

ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΜΟΤΟΕ

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΑΓΩΝΩΝ

ENDURO

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.1 ΓΕΝΙΚΑ

1.2 ΔΙΑΔΡΟΜΗ

1.3 ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

1.4 ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

1.5 ΕΠΙΒΛΕΨΗ

1.6 ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΟΜΑΔΩΝ

1.7 ΜΕΤΑΛΛΙΑ ΑΝΑΒΑΤΩΝ

1.8 ΚΑΤΑΤΑΞΗ

1.9 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

1.10 ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (ΔΙΑΚΟΠΗ ΑΓΩΝΑ)

ΕΓΓΡΑΦΕΣ

1.11 ΔΕΛΤΙΑ ΑΘΛΗΤΩΝ

1.12 ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

1.13 ΛΗΞΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ - ΑΡΝΗΣΗ ΑΠΟΔΟΧΗΣ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΟΛΑ
ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ

1.21 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

1.21.1 ΑΡΙΘΜΟΔΟΤΗΣΗ

1.22 ΦΩΤΑ - ΟΡΓΑΝΑ - ΤΑΧΥΜΕΤΡΑ – ΦΤΕΡΑ - ΤΙΜΟΝΙ

1.23 ΒΑΣΙΚΑ ΜΕΡΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ

1.23.1 Μαρκάρισμα

1.23.2 Εξαγωγές Καυσαερίων

1.23.3 Αποδοχή

1.23.4 Στάθμη θορύβου

1.23.5 Ανταλλακτικά

1.23.6 Εργαλεία

1.24 ΕΛΕΓΧΟΙ ΤΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ

- 1.31 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ
- 1.32 ΧΩΡΟΙ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
 - 1.32.1 Έννοια
 - 1.32.2 Περιγραφή
 - 1.32.3 Απαγορεύσεις
 - 1.32.4 Ειδικός περιορισμός
 - 1.32.5 Κάπνισμα
 - 1.32.6 Κάλυψη
- 1.33 ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ
 - 1.33.1 Χώρος Επιτηρούμενης Στάθμευσης
 - 1.33.2 Χώρος Επισκευών
 - 1.33.3 Χώρος Εκκίνησης
 - 1.33.4 Χρόνος
 - 1.33.5 Γενικά 1.33.6 Εξωτερική Βοήθεια
 - 1.33.7 Λειτουργία Κινητήρα
 - 1.33.8 Χώρος Εκκίνησης
- 1.34 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ
- 1.35 ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ
 - 1.35.1 15' Λεπτά
 - 1.35.2 10' Λεπτά
- 1.36 ΕΚΚΙΝΗΣΗ
 - 1.36.1 Γραμμή 20 Μέτρων
 - 1.36.2 Καθυστέρηση
 - 1.36.3 Λειτουργία Κινητήρα
 - 1.36.4 Πέρασμα Γραμμής 20 Μέτρων
 - 1.36.5 Εκκρεμότητες
- 1.37 ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ
 - 1.37.1 Χρόνος
 - 1.37.2 Χώροι Ανεφοδιασμού
 - 1.37.3 Περιορισμοί
 - 1.37.4 Μεταφορά Καυσίμων
- 1.38 ΚΙΝΗΣΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ ΑΠΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΟ ΔΥΝΑΜΗ
- 1.39 ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ
 - 1.39.1 Ανεφοδιασμός
 - 1.39.2 Λιπαντικά
 - 1.39.3 Ελαστικά
 - 1.39.4 Καθαρισμός
 - 1.39.5 Σύστημα Ψύξης, Φρένα
 - 1.39.6 Αναρτήσεις
- 1.40 ΣΥΝΟΔΕΙΑ ή ΜΗ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ
- 1.41 ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ
- 1.42 ΣΗΜΑΝΣΗ

- 1.42.1 Διαδρομή
- 1.42.2 Συγκεκριμένο Τμήμα Διαδρομής
- 1.42.3 Σήματα
- 1.43 ΤΗΡΗΣΗ Κ.Ο.Κ.
- 1.44 ΑΣΦΑΛΙΣΗ (προς τρίτους)
- 1.45 ΑΠΡΟΣΠΕΛΑΣΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ - ΕΛΕΓΧΟΣ

- 1.51 ΘΕΣΕΙΣ Σ.Ε.Χ.
 - 1.51.1 Εκκίνηση
 - 1.51.2 Τερματισμός
 - 1.51.3 Ενδιάμεσα
 - 1.51.4 Ειδικές Δοκιμασίες
 - 1.51.5 Μ.Ω.Τ.
 - 1.51.6 Αλλαγή Ωραρίου
- 1.52 ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ
- 1.53 ΒΙΒΛΙΑΡΙΑ ΠΟΙΝΩΝ ΚΑΙ ΒΙΒΛΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ
 - 1.53.1 Ευθύνη Αναβατών
 - 1.53.2 Ιδανικοί Χρόνοι
 - 1.53.3 Έλλειψη Αναγραφής 1.53.4 Απώλεια Βιβλιαρίου
 - 1.53.5 Απώλεια Σ.Ε.Χ. ή Σ.Ε.Δ.
- 1.54 ΣΗΜΑΝΣΗ Σ.Ε.Χ.
- 1.55 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΤΟΥΣ Σ.Ε.Χ.
 - 1.55.1 Διαδικασία στους Σ.Ε.Δ.
- 1.56 ΑΝΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΦΙΞΗ
 - 1.56.1 Κανονική Αφιξη
 - 1.56.2 Ποινές
- 1.57 ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΟΙΝΩΝ
 - 1.57.1 Ποινές Απλών Διαδρομών
- 1.58 ΟΡΙΟ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ
- 1.59 ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΟΧΕΣ
- 1.60 ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ (Σ.Ε.Δ.)
- 1.61 ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ
 - 1.61.1 Κλειστές Ειδικές Διαδρομές (Special Test - Τύπου ΜΧ)
 - 1.61.2 Άλλες Ειδικές Δοκιμασίες (Cross Country)
 - 1.61.3 Κατάταξη
- 1.62 ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΑΣΙΩΝ
- 1.63 ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ
- 1.64 ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΣΗ ΠΟΙΝΩΝ
 - 1.64.1 Επιβολή Βαθμών Ποινής
 - 1.64.2 Ποινή Αποκλεισμού

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ

- 1.71 ΑΠΟΔΟΧΗ ΕΙΔΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

1.72 ΕΞΗΓΗΣΕΙΣ

1.73 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

1.73.1 Ενστάσεις κατά Μοτοσυκλέτας

1.73.2 Ενστάσεις κατά των Αποτελεσμάτων

1.73.3 Εφέσεις

1.74 ΑΠΟΔΟΣΗ ΠΑΡΑΒΟΛΩΝ

1.75 ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

1.76 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

1.1 ΓΕΝΙΚΑ

Οι αγώνες enduro διοργανώνονται μετά από έγκριση της ΑΜΟΤΟΕ σύμφωνα με: α. Τις διατάξεις του Εθνικού

Αθλητικού Κανονισμού Μοτοσυκλέτας και των Παραρτημάτων του.

β. Τις διατάξεις του παρόντος Γενικού Κανονισμού Enduro.

γ. Τη σχετική Προκήρυξη των Επάθλων, Κυπέλλων ή Πρωταθλημάτων στα οποία προσμετρά αντίστοιχα κάθε αγώνας.

δ. Τις σχετικές Εγκυκλίους της ΑΜΟΤΟΕ.

ε. Τις διατάξεις του Ειδικού Κανονισμού του κάθε αγώνα, που συμπληρώνει τον αφού πρώτα εγκριθεί από την ΑΜΟΤΟΕ.

Οι αγώνες αυτοί μπορούν να είναι μονοήμεροι ή διήμεροι και έχουν σκοπό να αποδείξουν την αξιοπιστία των

μοτοσυκλετών και τις ικανότητες των συμμετεχόντων αναβατών, οι οποίοι πρέπει να καλύψουν το σύνολο της

διαδρομής κάτω από τους περιγραφόμενους στον παρόντα κανονισμό όρους.

Οι διήμεροι αγώνες είναι δύο χωριστοί και ανεξάρτητοι αγώνες που διεξάγονται σε δύο συνεχόμενες αγωνιστικές

ημέρες, βαθμολογούνται σαν δύο ξεχωριστοί αγώνες και για κάθε ημέρα απονέμονται χωριστά έπαθλα. Στην

περίπτωση που ένας αναβάτης δεν πάρει εκκίνηση την πρώτη ημέρα μπορεί να εκκινήσει τη δεύτερη.

Ένας αναβάτης μπορεί να δηλώσει συμμετοχή και να συμμετάσχει σε μία μόνο αγωνιστική ημέρα αν το επιθυμεί,

αρκεί να το έχει δηλώσει έγκαιρα. Ένας αναβάτης δεν μπορεί να συμμετέχει σε διαφορετικές κατηγορίες τις δύο αγωνιστικές ημέρες.

1.2 ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Η διαδρομή πρέπει να μπορεί να πραγματοποιηθεί κάτω από οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες και από

οποιαδήποτε μοτοσυκλέτα οποιασδήποτε κατηγορίας. Η συνολική διαδρομή του πρωταθληματικού αγώνα πρέπει να

αποτελείται από 160 έως 270 χλμ εάν είναι μονοήμερος ή από 300 μέχρι 460 χλμ, αν είναι διήμερος, ενώ του αγώνα

κυπέλλων πρέπει να αποτελείται από 90 έως 130 χλμ. ανά ημέρα.

Ο αγώνας πρωταθλήματος ή κυπέλλου πρέπει να αποτελείται τουλάχιστον από 2 κύκλους ανά αγωνιστική ημέρα και κάθε μέρα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον 5 ειδικές διαδρομές για το Πρωτάθλημα ή τουλάχιστον 3 ειδικές διαδρομές για το κύπελλο. Σε κάθε κύκλο πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον 3 διαφορετικές ειδικές διαδρομές ή κατά περίπτωση κι έπειτα από έγκριση της ΑΜΟΤΟΕ, 2 διαφορετικές ειδικές διαδρομές εάν υπάρχουν τουλάχιστον τρεις κύκλοι στην κάθε αγωνιστική ημέρα.

1.3 ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Ο Ειδικός Κανονισμός κάθε αγώνα πρέπει υποχρεωτικά να αναφέρει και τα εξής: - - Τη σύνθεση της Οργανωτικής

Επιτροπής και του Συμβουλίου Αγωνοδικών, όπως επίσης τους Αρχοντες του αγώνα (Αλυτάρχη, Β' Αλυτάρχη, Γραμματέα, Τεχνικούς Εφόρους κλπ).

- Το αν και σε ποιο Έπαθλο, Κύπελλο ή Πρωτάθλημα προσμετρά ο αγώνας.
- Τον χώρο και τα ωράρια λειτουργίας της Γραμματείας.
- Το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.
- Τον χώρο και τα ωράρια λειτουργίας του Ελέγχου Εξακριβωσης και του Τελικού Τεχνικού Ελέγχου.
- Τα δικαιώματα συμμετοχής διαγωνιζόμενων, αγωνιζόμενων και Ομάδων.
- Τα έπαθλα που θα απονεμηθούν.
- Τον χώρο και τον χρόνο της απονομής των επάθλων.
- Άλλες πληροφορίες σχετικές με τον συγκεκριμένο αγώνα και τη διαδρομή του, τις μέσες ωριαίες ταχύτητες, τα μέτρα ασφαλείας, το είδος των Ειδικών δοκιμασιών και ότι άλλο κριθεί χρήσιμο.

Ο Ειδικός Κανονισμός μπορεί ακόμα και να τροποποιεί τον παρόντα, αλλά μόνο μετά από προηγούμενη γραπτή έγκριση της ΑΜΟΤΟΕ.

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να τροποποιεί διατάξεις του Ειδικού Κανονισμού που αφορούν την

ασφάλεια και την αντιμετώπιση συμβάντων που χαρακτηρίζονται ως "ανωτέρα βία", πρέπει όμως να έχει την

προηγούμενη έγκριση του Συμβουλίου των Αγωνοδικών και να ενημερώνει έγκαιρα όσους δήλωσαν συμμετοχή.

Κάθε τέτοια τροποποίηση πρέπει να γνωστοποιείται με αριθμημένα και χρονολογημένα Δελτία Πληροφοριών τα

οποία θα αποτελούν πλέον αναπόσπαστο μέρος του Ειδικού Κανονισμού. Τα Δελτία αυτά θα τοιχοκολλούνται στη

Γραμματεία και στους Πίνακες Ανακοινώσεων του αγώνα.

1.4 ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η δήλωση συμμετοχής πρέπει απαραίτητα να αποστέλλεται μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος της ΑΜΟΤΟΕ,

αυστηρά και μόνο από τον υπεύθυνο του Αθλητικού Σωματείου στο οποίο ανήκει ο κάθε αθλητής.

1.5 ΕΠΙΒΛΕΨΗ Το Συμβούλιο των Αγωνοδικών θα επιβλέπει και θα βοηθά στην πιστή τήρηση και εφαρμογή του Εθνικού Αθλητικού Κώδικα Μοτοσυκλέτας, του παρόντος Γενικού Κανονισμού, του

Ειδικού Κανονισμού του αγώνα και των Εγκυκλίων της ΑΜΟΤΟΕ.

Το Συμβούλιο των Αγωνοδικών θα εξετάζει τις ενστάσεις, θα αποφασίζει για αυτές και θα επικυρώνει τα οριστικά αποτελέσματα.

Επίσης θα αποφασίζει για κάθε θέμα που δεν προβλέπεται από τον Γενικό ή/και τον Ειδικό Κανονισμό όπως και για τυχόν ασάφειές τους.

1.6 ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΟΜΑΔΩΝ

Κάθε ομάδα που συμμετέχει σε έναν αγώνα είναι υποχρεωμένη να ορίζει ένα άτομο σαν υπεύθυνο της ομάδας

αυτής. Ο υπεύθυνος κάθε ομάδας είναι αυτός που θα υποστηρίζει τα συμφέροντά της και θα έχει την επαφή με τους

Άρχοντες του αγώνα. Οι υπεύθυνοι αυτοί δεν μπορούν να συμμετέχουν ή να παρίστανται στις συνεδριάσεις του Συμβουλίου των Αγωνοδικών.

1.7 ΜΕΤΑΛΛΙΑ ΑΝΑΒΑΤΩΝ

Στους αναβάτες ο οργανωτής θα επιδώσει τα εξής:

Στον νικητή κύπελλο

Στον δεύτερο κύπελλο

Στον τρίτο κύπελλο

Στους τέταρτο, πέμπτο κι έκτο μετάλλια.

1.8 ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Η κατάταξη γίνεται βάσει των βαθμών ποινής που συγκέντρωσε κάθε αναβάτης και όπως προβλέπει το άρθρο 01.64

του παρόντος.

Νικητής σε κάθε κλάση αναδεικνύεται ο αναβάτης που θα συγκεντρώσει τους λιγότερους βαθμούς ποινής.

1.9 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

Στο τέλος κάθε αγωνιστικής ημέρας οι 15 καλύτεροι αναβάτες κάθε κατηγορίας βαθμολογούνται σύμφωνα με την

προκήρυξη των αντιστοίχων επάθλων, κυπέλλων ή πρωταθλημάτων. Στους διήμερους αγώνες ο αριθμός των

εκκινησάντων, για το σύνολο των κατηγοριών, θα αφορά μόνο την πρώτη μέρα. Τη δεύτερη ημέρα ακόμα και αν ο

αριθμός των εκκινησάντων μειωθεί μέχρι το 50% το πολύ ο αγώνας θα μετρήσει. Αναβάτης

που δεν τερμάτισε την πρώτη ημέρα μπορεί να συμμετάσχει στον αγώνα της δεύτερης μέρας υπό τους εξής όρους:

- Εφόσον περάσει έγκαιρα τον τεχνικό έλεγχο που γίνεται στο τέλος της πρώτης μέρας.
- Το πλαίσιο της μοτοσυκλέτας του πρέπει να είναι αυτό με το οποίο ελέγχθηκε η μοτοσυκλέτα στον έλεγχο εξακρίβωσης πριν από την εκκίνηση (βλέπε άρθρο 1.23.1).
- Η μοτοσυκλέτα πρέπει να υποστεί πρώτα ένα πλήρη τεχνικό έλεγχο, συμπεριλαμβανομένου το ελέγχου στάθμης θορύβου (βλέπε άρθρα 1.21, 1.22, 1.23).
- Οι αναβάτες που έχουν αποκλειστεί από τον αλυτάρχη μπορούν να προχωρήσουν σύμφωνα με τις παραπάνω παραγράφους 1, 2, 3 και να περιμένουν την απόφαση των αγωνοδίκων (βλέπε άρθρο 1.36.5).

1.10 ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (ΔΙΑΚΟΠΗ ΑΓΩΝΑ)

- Εάν ένας αγώνας διακοπεί με απόφαση αγωνοδίκων πριν ολοκληρωθεί δεν μπορεί να επαναληφθεί.
- Εάν ένας αγώνας διακοπεί πριν οι περισσότεροι αναβάτες συμπληρώσουν τουλάχιστον το μισό της συνολικής απόστασης ο αγώνας αυτός κηρύσσεται άκυρος. - Εάν ο αγώνας διακοπεί σε μεταγενέστερο στάδιο οι Αγωνοδίκες

μπορούν να αποφασίσουν εάν θα κηρυχθεί άκυρος ή εάν θα θεωρηθεί ολοκληρωμένος, οπότε και θα απονεμηθούν τα αθλοθετημένα έπαθλα ανάλογα με τις ειδικές κάθε φορά περιστάσεις.

ΕΓΓΡΑΦΕΣ

1.11 ΔΕΛΤΙΑ ΑΘΛΗΤΩΝ

Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που κατέχει ανανεωμένο Δελτίο Αθλητή σύμφωνα με το Νόμο 2725/. Επίσης ο αναβάτης πρέπει να διαθέτει δίπλωμα οδήγησης μοτοσυκλέτας σε ισχύ και η μοτοσυκλέτα να διαθέτει άδεια κυκλοφορίας, κρατικές πινακίδες και ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

1.12 ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από 100 συμμετοχές. Διατηρεί επίσης το δικαίωμα να μη τελέσει τον αγώνα αν ο αριθμός των συμμετεχόντων είναι μικρότερος από 35 στο σύνολο των

κατηγοριών. Αν οι Δηλώσεις Συμμετοχής είναι περισσότερες από τον μέγιστο αριθμό που προβλέπει ένας Ειδικός Κανονισμός τότε δίνεται προτεραιότητα στους 6 πρώτους του περυσινού Επάθλου, Κυπέλλου και Πρωταθλήματος, καθώς και σε όσους έχουν αποκτήσει βαθμούς για το τρέχον έτος.

1.13 ΛΗΞΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ - ΑΡΝΗΣΗ ΑΠΟΔΟΧΗΣ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ και ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
- Η λήξη της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής ορίζεται υποχρεωτικά στον ειδικό κανονισμό και το πρόγραμμα.

- Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, αφού εξηγήσει τους λόγους στην ΑΜΟΤΟΕ και αφού έχει τη γραπτή συγκατάθεσή της, να αρνηθεί τη συμμετοχή οποιουδήποτε αθλητή, για τον οποίο εκκρεμούν πειθαρχικά παραπτώματα. Πρέπει όμως να του γνωστοποιήσει εγγράφως την άρνηση αυτή το αργότερα σε 24 ώρες από τη λήξη των εγγραφών.

Όποιος Αθλητής θέλει να συμμετάσχει σε έναν αγώνα πρέπει να απευθυνθεί στον υπεύθυνο του Αθλητικού Σωματείου στο οποίο ανήκει, να συμπληρώσει Δήλωση Συμμετοχής και να αποσταλεί μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος της ΑΜΟΤΟΕ.

Η δήλωση αυτή πρέπει να αποσταλεί μέσα στις προθεσμίες που θα προβλέπει το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.

Μετά την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής δεν επιτρέπεται καμία τροποποίησή της.

Ο αγωνιζόμενος δικαιούται να δηλώσει 2 συμμετοχές, έστω και με διαφορετικές μοτοσυκλέτες, της ίδιας ή διαφορετικής

κατηγορίας, εφόσον όμως καταβάλλει διπλό παράβολο συμμετοχής. Στην περίπτωση αυτή θα δικαιούται να αγωνισθεί

μόνο με τη μια μοτοσυκλέτα, ενώ χάνει το δικαίωμα συμμετοχής για την άλλη μοτοσυκλέτα.

Η υπογραφή της

δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο υπογράφων αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα

Γενικό Κανονισμό και τον Ειδικό Κανονισμό του αγώνα.

Τα δικαιώματα (παράβολα) συμμετοχής αθλητών, καθορίζονται κάθε χρόνο από σχετική εγκύκλιο της ΑΜΟΤΟΕ και σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η υπέρβασή τους.

Καμία δήλωση συμμετοχής δεν μπορεί να γίνει δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το αντίστοιχο παράβολο συμμετοχής.

Το παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνει την ασφάλιση του Αθλητή για υλικές ζημιές και σωματικές βλάβες προς τρίτους.

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει τις επίσημες δοκιμές του άρθρου 1.61.2 και τον αγώνα, από την εκκίνησή του μέχρι και

τον τερματισμό ή την εγκατάλειψη του αθλητή.

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται μόνον αν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή ή αν ο αγώνας αναβληθεί ή ματαιωθεί.

1.21 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ

Κάθε μοτοσυκλέτα της Κατηγορίας 1 (σόλο) enduro ή ψευδο-enduro που καλύπτει τις απαιτήσεις του Κ.Ο.Κ. και που ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές μιας από τις παρακάτω κατηγορίες μπορεί να συμμετάσχει στους αγώνες enduro. Οι κατηγορίες αυτές χωρίζονται ως εξής:

E1. Έως 144 cc διχρονες

Έως 250 cc τετράχρονες

E2. Από 175 έως 250 cc διχρονες

Από 290 έως 450 cc τετράχρονες

E3. Από 270 έως 500 cc διχρονες

Από 475 έως 650 cc τετράχρονες

EV. Βετεράνων αναβατών ανεξαρτήτως κυβισμού – τύπου μοτοσυκλέτας

EN. Νέων Αναβατών ανεξαρτήτως κυβισμού και τύπου μοτοσυκλέτας

EB. Ανεξαρτήτου κυβισμού και τύπου μοτοσυκλέτας

EW. Γυναικών ανεξαρτήτως ορίου ηλικίας και τύπου μοτοσυκλέτας

- Για την κατηγορία EN επιτρέπεται η συμμετοχή αναβατών γεννημένων μετά την 1/1/19...(ορίζεται στην

προκήρυξη)

- Για την κατηγορία EV επιτρέπεται η συμμετοχή αναβατών που είναι γεννημένοι πριν την 1/1/19...(ορίζεται στην προκήρυξη)

Απόκλιση από τον δηλωθέντα κυβισμό έως και $\pm 3\%$ επιτρέπεται και δεν αποτελεί παράβαση. Εάν κατά τη διάρκεια του Πρωταθλήματος ένας αναβάτης βαθμολογηθεί σε κάποια κατηγορία, δεν έχει το δικαίωμα να μεταφέρει αυτούς τους βαθμούς σε άλλη κατηγορία.

1.21.1 ΑΡΙΘΜΟΔΟΤΗΣΗ

Οι αριθμοί συμμετοχής μπορεί να είναι διψήφιοι και τριψήφιοι με πρώτο ψηφίο τον αριθμό της κατηγορίας κάθε μοτοσυκλέτας.

Για παράδειγμα μια μοτοσυκλέτα έως 200 cc ανήκει στην κατηγορία E1 επομένως μπορεί να πάρει τον αριθμό

συμμετοχής από 11 έως 19, και από 100 έως 199, όπου το ένα (1) υποδηλώνει την κατηγορία 1 ενώ τα άλλα είναι

συμπληρωματικός αριθμός που βγήκε από την περσινή τους κατάταξη στο πρωτάθλημα ή στα κύπελλα ή δόθηκε

από την ΑΜΟΤΟΕ.

Για το Πρωτάθλημα αθροίζονται μόνον οι βαθμοί που κερδίζονται σε κάθε μια από τις παραπάνω κατηγορίες χωριστά.

1.22 ΦΩΤΑ - ΟΡΓΑΝΑ - ΤΑΧΥΜΕΤΡΑ - ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ – ΦΤΕΡΑ - ΤΙΜΟΝΙ Είναι υποχρεωτικά τα φώτα εμπρός και πίσω, τα φώτα φρένων και η ύπαρξη ταχυμέτρου σε λειτουργία. Πηγή ενέργειας για τα φώτα πρέπει να είναι ο κινητήρας και όχι μπαταρία, και αυτά πρέπει να λειτουργούν ανεξάρτητα από την ύπαρξη μπαταρίας ή όχι. Ο Οργανωτής, με τον Ειδικό Κανονισμό, μπορεί να ζητήσει και άλλες πρόσθετες απαιτήσεις.

Η ελάχιστη επιτρεπόμενη διάμετρος κάθε πρόσθιου προβολέα είναι 100 mm ή ισομεγέθης επιφάνεια.

Ο αριθμός κυκλοφορίας της μοτοσυκλέτας πρέπει να είναι τοποθετημένος σε έλασμα σταθερά στερεωμένος στο πίσω φτερό. (Απαγορεύεται να είναι γραμμένος πρόχειρα κατευθείαν πάνω στο φτερό και πρέπει να φαίνεται από πίσω).

Οι πινακίδες με τον αριθμό συμμετοχής πρέπει να είναι φτιαγμένες από ευλύγιστο υλικό χωρίς κοφτερές αιχμές.

- Το μπροστινό φτερό πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον 100ο από την περιφέρεια του τροχού.

- Το πίσω φτερό πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον 120ο της περιφέρειας του τροχού.

- Το τιμόνι πρέπει να καλύπτεται με αφρώδες υλικό στο πάνω μέρος του (στο μπαράκι ή στο σημείο έδρασης του με την πάνω πλάκα) όπου μπορεί μετά από πτώση να έρθει σε επαφή με το θώρακα ή το κεφάλι του αθλητή.

1.23 ΒΑΣΙΚΑ ΜΕΡΗ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ

(ο έλεγχος θορύβου γίνεται με τη στατική μέθοδο)

1.23.1 Μαρκάρισμα – φόντα / νούμερα

Κατά τη διάρκεια του Τεχνικού Ελέγχου Εξακρίβωσης, για τον οποίο λεπτομέρειες θα αναφέρει ο ειδικός

κανονισμός κάθε αγώνα, θα μαρκάρονται τα παρακάτω αναφερόμενα μέρη κάθε μοτοσυκλέτας, προκειμένου να

εξασφαλισθεί η αναγνώρισή τους. Τα μαρκαρισμένα αυτά μέρη πρέπει να χρησιμοποιούνται σε όλη τη διάρκεια του

αγώνα και να υπάρχουν κατά τον Τελικό Τεχνικό Έλεγχο ασχέτως αν είναι απαραίτητα για την κίνηση της

μοτοσυκλέτας. Η αντικατάσταση των μαρκαρισμένων μερών (εκτός του σιγαστήρα) ή/και η άγνοια του άρθρου αυτού

τιμωρούνται με αποκλεισμό από τον αγώνα. Μόνο τα παρακάτω σημεία μιας μοτοσυκλέτας πρέπει να μαρκάρονται:

Μπροστινός αριθμός: 1 μαρκάρισμα

Κυρίως πλαίσιο: 1 μαρκάρισμα στη δεξιά πλευρά του λαιμού του τιμονιού

Κάρτερ κινητήρα: 1 μαρκάρισμα στη δεξιά πλευρά του, στην ένωση κάρτερ - κυλίνδρου

Τροχοί (μουαγιέ): 1 μαρκάρισμα σε κάθε κέντρο τροχού (2 μαρκαρίσματα) Σιγαστήρας: 1

μαρκάρισμα

Τα number plates (φόντα και νούμερα) των συμμετεχόντων στο Ελληνικό Πρωτάθλημα είναι ως εξής:

Κατηγορία E1 Μαύρο φόντο Ασπρά νούμερα
Κατηγορία E2 Κόκκινο φόντο Ασπρά νούμερα
Κατηγορία E3 Κίτρινο φόντο Μαύρα νούμερα
Κατηγορία EV Μπλε φόντο Ασπρά νούμερα
Κατηγορία EN Πράσινο φόντο Ασπρά νούμερα
Κατηγορία EB Μαύρο φόντο Λευκά νούμερα
Κατηγορία EW Ροζ φόντο Μαύρα νούμερα

Εάν καταστραφεί ο μπροστινός αριθμός μπορεί να αλλαχτεί, αλλά στον επόμενο σταθμό ελέγχου πρέπει να μαρκαριστεί με διαφορετικό χρώμα.
Τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν για όλα τα μαρκαρίσματα πρέπει να αντέχουν σε υψηλές θερμοκρασίες.

1.23.2 Εξαγωγές Καυσαερίων

Οι σιγαστήρες πρέπει πρώτα να ελέγχονται ως προς τη στάθμη του θορύβου και μετά να μαρκάρονται από τον Οργανωτή.

- Για ενδεχόμενη επισκευή ή αντικατάσταση σιγαστήρα ισχύουν τα εξής: 1. Ο αθλητής που επιθυμεί να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει τον σιγαστήρα του επιτρέπεται να το κάνει στο τέλος κάθε ημέρας μετά τον τελευταίο Σταθμό Ελέγχου Χρόνου και πριν την είσοδο στον Χώρο Επιτηρούμενης Στάθμευσης.

2. Η εργασία αυτή πρέπει να γίνει κάτω από την επιτήρηση Τεχνικού Εφόρου ή Βοηθού και δίνεται επί πλέον χρόνος 30' λεπτών για αυτήν. Το ίδιο ισχύει και για τους αθλητές στους οποίους ο Αλυτάρχης έχει πει ότι πρέπει να ελέγξουν τις μηχανές τους.

3. Ένας αθλητής μπορεί να ζητήσει από την Οργάνωση όσους ελέγχους στάθμης θορύβου θέλει μέσα στο επιτρεπτό όριο των 30' αυτών λεπτών.

4. Αφού περάσουν τα 30' αυτά λεπτά ο αθλητής θα κληθεί να παρουσιάσει τη μοτοσυκλέτα του για έλεγχο στον υπεύθυνο για τον έλεγχο στάθμης θορύβου.

5. Μετά τα 30' αυτά λεπτά αν η στάθμη του θορύβου είναι πάνω από το ανεκτό όριο δεν θα επιτραπεί στον αθλητή να λάβει εκκίνηση την επόμενη μέρα.

6. Εάν ο σιγαστήρας αλλαχθεί κατά τη διάρκεια της ημέρας πρέπει να μαρκαριστεί με διαφορετικό χρώμα στον επόμενο σταθμό ελέγχου χρόνου μετά την αλλαγή. Στο τέλος αυτής της ημέρας θα γίνει έλεγχος της στάθμης

θορύβου μέσα στα 30' επιτρεπόμενα λεπτά. Εάν ο έλεγχος αποδείξει ότι η στάθμη θορύβου είναι στα επιτρεπτά όρια ο σιγαστήρας θα μαρκαριστεί με το επίσημο χρώμα της Οργάνωσης, διαφορετικά ο αθλητής θα αποκλεισθεί από τον αγώνα.

7. Το άρθρο αυτό ισχύει και για όσους αθλητές γίνει αυτεπάγγελτος έλεγχος μετά από εντολή του Αλυτάρχη ή του Τεχνικού Εφόρου. Ο έλεγχος αυτός μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή πριν ή μετά την είσοδο στον Χώρο Επιτηρούμενης Στάθμευσης.

1.23.3 Αποδοχή

Κάθε αθλητής πρέπει να υπογράψει μια δήλωση που θα βεβαιώνει ότι τα μαρκαρίσματα έγιναν σωστά και όπως προβλέπει το προηγούμενο άρθρο. Αυτή η βεβαίωση πρέπει να αναφέρει τον αριθμό πλαισίου της μηχανής.

1.23.4 Στάθμη θορύβου Πριν μαρκαριστεί ο σιγαστήρας πρέπει να μετρηθεί η στάθμη θορύβου βάσει των αναφερομένων στον Τεχνικό Κανονισμό Αγώνων ENDURO. Ένας αθλητής μπορεί να ελέγξει και ένα επί πλέον σιγαστήρα που θα διατηρήσει σαν ανταλλακτικό και που πρέπει να μαρκαριστεί και αυτός κανονικά.

1.23.5 Ανταλλακτικά

Επιτρέπεται στους αθλητές να αντικαταστήσουν οποιοδήποτε τμήμα της μοτοσυκλέτας τους που δεν είναι μαρκαρισμένο, αλλά μπορούν να δεχθούν ανταλλακτικά μόνο στον χώρο επισκευών και στους Σταθμούς Ελέγχου Χρόνου, μεταξύ της λευκής και της κίτρινης σημαίας. Τα χρησιμοποιημένα ανταλλακτικά μπορούν να αφεθούν στον χώρο όπου έγινε η επισκευή. Κάθε παράβαση του άρθρου αυτού θα θεωρείται σαν παράβαση του άρθρου 1.40 και θα επιφέρει τον αποκλεισμό του αθλητή.

1.23.6 Εργαλεία

Επιτρέπεται στους αθλητές να δέχονται σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εργαλεία αλλά μόνον ο αθλητής επιτρέπεται να κάνει τις επισκευές, αφού απαγορεύεται κάθε είδους εξωτερική βοήθεια, εκτός από όσα προβλέπονται από τα άρθρα 1.39.1, 1.39.2 και 1.39.3 και 1.39.5. Απαγορεύονται τα ηλεκτρικά ή τα αεροκίνητα εργαλεία που τροφοδοτούνται από εξωτερικές πηγές ενέργειας εκτός και αν η πηγή

ενέργειας είναι ενσωματωμένη σε αυτά (αναφορτιζόμενοι ή όχι συσσωρευτές, ενσωματωμένες φιάλες αερίου υπό πίεση κλπ).

1.24 ΕΛΕΓΧΟΙ ΤΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ

1.24.1

Ο Οργανωτής μπορεί να ελέγχει σε κάθε Σταθμό Ελέγχου Χρόνου όλα τα μαρκαρισμένα μέρη οποιασδήποτε μοτοσυκλέτας. Στην περίπτωση έλλειψης κάποιου μαρκαρίσματος ή αν υπάρξει κάποια αμφιβολία, ο υπεύθυνος Κριτής του σταθμού πρέπει να μαρκάρει με άλλο χρώμα το εξάρτημα από το οποίο λείπει το μαρκάρισμα. Στον τελικό τεχνικό έλεγχο της ημέρας ο Τεχνικός Έφορος, με εντολή του Αλυτάρχη, θα ελέγξει τη μοτοσυκλέτα και θα ετοιμάσει μια αναφορά προς τους Αγωνοδίκες. Κάθε παράβαση του άρθρου 1.23.6 θα θέτει τον αθλητή εκτός αγώνος (βλέπε άρθρο 1.36.5). Κάθε μοτοσυκλέτα, πριν της επιτραπεί να αποχωρήσει από τον χώρο επισκευών, πρέπει να έχει την έγκριση του τεχνικού εφόρου ότι είναι σε τέλεια κατάσταση. Όλες οι εργασίες που πρέπει να γίνουν για να δοθεί αυτή η έγκριση θα γίνουν στον χώρο επισκευών χωρίς να δοθεί επιπλέον χρόνος από τον επιτρεπτό.

ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1.31 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ

Μετά τη λήξη της προθεσμίας εγγραφής κάθε αίτηση αλλαγής στον κατασκευαστή ή στην κατηγορία της μοτοσυκλέτας πρέπει να υποβάλλεται γραπτώς και να αναφέρει τους λόγους της αίτησης. Τέτοιες αιτήσεις πρέπει να υποβάλλονται στον Αλυτάρχη το αργότερο 24 ώρες πριν τον έλεγχο εξακρίβωσης.

1.32 ΧΩΡΟΙ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

1.32.1 Έννοια

Κάθε αγώνας enduro, εκτός του καθαρά αγωνιστικού χρόνου και του ελεύθερου χρόνου πριν την εκκίνηση κάθε αγωνιστικής ημέρας, που προβλέπονται στο άρθρο 1.36, περιλαμβάνει και χρόνο κατά τον οποίο οι μοτοσυκλέτες

βρίσκονται υπό καθεστώς επιτηρούμενης στάθμευσης σε ειδικούς χώρους (park-ferme) που προβλέπει ο Οργανωτής, ο οποίος έχει την επιτήρηση και την ευθύνη τους.

1.32.2 Περιγραφή

Ο χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης πρέπει κατά το δυνατόν να είναι περιφραγμένος ώστε να εμποδίζεται η είσοδος σε μη εξουσιοδοτημένα άτομα. Τα όριά του πρέπει να είναι σαφή και πρέπει να περιφρουρείται από έναν ικανό αριθμό ατόμων, ώστε να έρχονται σε επαφή με τις μοτοσυκλέτες μόνο εξουσιοδοτημένα άτομα. Ο χώρος εισόδου και εξόδου των χώρων αυτών πρέπει να σηματοδοτείται εμφανώς. Οι υπεύθυνοι πρέπει να φορούν κάποιο διακριτικό σήμα που να αναγνωρίζεται εύκολα από τους ενδιαφερόμενους και ιδίως από τους αθλητές.

1.32.3 Απαγορεύσεις

Στους χώρους επιτηρούμενης στάθμευσης απαγορεύεται η είσοδος σε οποιονδήποτε άλλο εκτός των Αγωνοδικών, του Αλυτάρχη, των Τεχνικών Εφόρων, των Κριτών του χώρου, και των αθλητών (μόνο για να βάλουν ή να βγάλουν τη μοτοσυκλέτα τους). Οι αθλητές, μετά τη σημείωση της ώρας άφιξής τους στον ΣΕΧ που προηγείται του parc-ferme οφείλουν να σταματήσουν τον κινητήρα της μοτοσυκλέτας τους και να την σπρώξουν ως το σημείο που θα τους υποδειχθεί. Απαγορεύεται ο ανεφοδιασμός ή οποιαδήποτε επισκευή της μοτοσυκλέτας κατά τη διαδρομή της από το ΣΕΧ μέχρι και τον χώρο της επιτηρούμενης στάθμευσης. Αθλητής που δεν συμμορφώνεται με τα ανωτέρω τίθεται εκτός αγώνα, με εξαίρεση τα προβλεπόμενα από το άρθρο 1.23.2.

1.32.4 Ειδικός περιορισμός

Στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης απαγορεύονται στους αθλητές, επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα, τα εξής: να αγγίζουν μοτοσυκλέτα άλλου αθλητή, να αγγίζουν τη μοτοσυκλέτα τους (εκτός από τη στιγμή της εισόδου ή της εξόδου τους, οπότε τη σπρώχνουν), να θέτουν σε λειτουργία τον κινητήρα τους.

1.32.5 Κάπνισμα

Κάθε αθλητής που καπνίζει μέσα στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης θα τίθεται εκτός αγώνα.

1.32.6 Κάλυψη

Απαγορεύεται η κάλυψη (σκέπασμα) των μοτοσυκλετών που βρίσκονται υπό καθεστώς επιτηρούμενης στάθμευσης.

1.33 ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η περιοχή εκκίνησης αποτελείται από τα εξής τμήματα:

1.33.1 Χώρος Επιτηρούμενης Στάθμευσης

Ένα χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης δηλαδή μια περιφραγμένη περιοχή ώστε να μπορεί να

ελέγχεται άριστα από τους Κριτές. Η είσοδος σε αυτόν επιτρέπεται μόνον όπως προβλέπεται από το άρθρο 1.32.3. Ο χώρος αυτός πρέπει να έχει μόνον μια είσοδο και μια έξοδο που θα οδηγεί προς τον χώρο επισκευών.

1.33.2 Χώρος Επισκευών

Ένα χώρο επισκευών σε επαφή με τον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης ή συνδεδεμένο με αυτόν με περιφραγμένο διάδρομο. Ο χώρος αυτός θα έχει μόνο μια έξοδο προς τον χώρο εκκίνησης. Σε αυτόν τον χώρο επιτρέπονται οι ρυθμίσεις, οι επισκευές, ο ανεφοδιασμός, ο καθαρισμός των μοτοσυκλετών, κ.λ.π. Στον χώρο αυτόν απαγορεύεται το κάπνισμα επί ποινή αποκλεισμού.

1.33.3 Χώρος Εκκίνησης

Ένα περιφραγμένο χώρο εκκίνησης όπου οι αθλητές περιμένουν τη σειρά τους για να εκκινήσουν και ο οποίος οδηγεί στη γραμμή εκκίνησης. Στη γραμμή εκκίνησης θα πρέπει να υπάρχει αρκετός χώρος ώστε οι αθλητές να παρατάσσονται σε 2 ομάδες των 2 ή 3 μοτοσυκλετών, στην ίδια ευθεία. Με αυτό τον τρόπο, σε περίπτωση που δεν τεθεί έστω και μία μοτοσυκλέτα μιας ομάδας ο κινητήρας σε λειτουργία μέσα σε 60 δευτερόλεπτα, όπως προβλέπεται,

θα μπορούν να εκκινήσουν από τη επόμενη τριάδα χωρίς πρόβλημα, χρεωμένοι με την αντίστοιχη ποινή χρόνου. Καμία εργασία δεν επιτρέπεται στον χώρο αυτόν επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.

1.33.4 Χρόνος

Οι μοτοσυκλέτες παραμένουν στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης υπό την επίβλεψη και την ευθύνη του Οργανωτή, από την ώρα που προβλέπει ο Ειδικός Κανονισμός μέχρι την εκκίνηση για την πρώτη διαδρομή κάθε αγωνιστικής ημέρας και από το τέλος της τελευταίας διαδρομής μέχρι την εκκίνηση της επόμενης ημέρας. Η είσοδος στον χώρο αυτόν διέπεται από τους όρους του άρθρου 1.32.3

1.33.5 Γενικά

Στον χώρο επισκευών μπορούν να εισέρχονται μόνον οι Αγωνοδίκες, οι υπεύθυνοι των ομάδων και κάθε άλλο πρόσωπο που αναφέρεται ειδικά στον Ειδικό Κανονισμό. Ο Οργανωτής μπορεί επίσης να επιτρέψει την είσοδο σε δημοσιογράφους και φωτογράφους, αφού ορίσει τους όρους και αφού προκαθορίσει τον αριθμό τους ώστε να μην

εμποδίζονται οι εργασίες των αθλητών.

Στον χώρο επισκευών απαγορεύονται οι αντλίες βενζίνης οι οποίες μπορούν να εγκατασταθούν έξω από τα όρια αυτού του χώρου.

Επιτρέπεται ο ανεφοδιασμός μοτοσυκλέτας με καύσιμα εφόσον υπάρχει κατάλληλος πυροσβεστήρας. Κριτές που θα φοράνε το διακριτικό σήμα μπορούν να βοηθούν όταν ο ανεφοδιασμός γίνεται μέσα στον χώρο αυτόν.

1.33.6 Εξωτερική βοήθεια

Καμία εξωτερική βοήθεια δεν επιτρέπεται στον χώρο επισκευών εκτός από αυτήν που περιγράφεται στο άρθρο 1.39, επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.

1.33.7 Λειτουργία κινητήρα

Απαγορεύεται επί ποινή αποκλεισμού να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας της μοτοσυκλέτας στον χώρο επισκευών.

Απαγορεύεται να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας στον χώρο εκκίνησης πριν δοθεί το σήμα εκκίνησης. Σε αντίθετη περίπτωση επιβάλλεται ποινή 60 βαθμών (δευτερολέπτων)

1.33.8 Χώρος Εκκίνησης

Η είσοδος στον χώρο εκκίνησης επιτρέπεται μόνον στα άτομα που αναφέρονται στο άρθρο 1.32.3. Όταν οι

συμμετοχές δεν ξεπερνούν τις 80, οι οργανωτές θα πρέπει να διώχνουν δύο αθλητές ανά λεπτό. Σε περισσότερες των 80 συμμετοχών οι οργανωτές μπορούν να διώχνουν έως και τρεις αθλητές ανά λεπτό εκτός από την περίπτωση σκόνης όπου υποχρεωτικά θα διώχνουν 2 αθλητές το λεπτό.

1.34 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η σειρά εκκίνησης στους αγώνες Enduro ορίζεται στην προκήρυξη του εκάστοτε θεσμού ή στον Ειδ.

Κανονισμό του αγώνα

1.35 ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

1.35 5' λεπτά

Κάθε αγωνιστική ημέρα, 5' λεπτά πριν τη θεωρητική ώρα εκκίνησής τους, οι αθλητές μπορούν να εισέλθουν στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης μόνον για να μετακινήσουν με τα χέρια τη μοτοσυκλέτα τους προς την έξοδο του χώρου αυτού, στη γραμμή της εκκίνησης. Καμία εργασία δεν επιτρέπεται στον χώρο αυτόν επί ποινή αποκλεισμού.

1.36 ΕΚΚΙΝΗΣΗ

1.36.1 Γραμμή 20 μέτρων

Στην αρχή κάθε αγωνιστικής ημέρας κάθε αθλητής θα λαμβάνει σήμα εκκίνησης στην ώρα που προβλέπεται για κάθε έναν. Μέσα σε ένα λεπτό από το σήμα εκκίνησης κάθε αθλητής πρέπει να θέσει σε λειτουργία τον κινητήρα του

και να περάσει μια δεύτερη γραμμή που βρίσκεται 20 μέτρα μετά τη γραμμή εκκίνησης χρησιμοποιώντας μόνο τη δύναμη του κινητήρα του.

1.36.2 Καθυστέρηση

Αν ένας αθλητής δεν βρίσκεται στη γραμμή εκκίνησης την προκαθορισμένη ώρα εκκίνησης του, δεν παίρνει βαθμούς ποινής, εφόσον μέσα στο επόμενο λεπτό έρθει στη γραμμή εκκίνησης, θέσει σε λειτουργία τον κινητήρα του και περάσει τη γραμμή των 20 μέτρων. Οι αθλητές που θα φθάσουν στη γραμμή εκκίνησης με καθυστέρηση μεγαλύτερη από 1' λεπτό θα παίρνουν 60 βαθμούς ποινής για κάθε λεπτό. Σαν χρόνος εκκίνησης τους θα θεωρείται ο πραγματικός χρόνος και θα ακολουθείται η διαδικασία του προηγούμενου άρθρου 1.36.1. Στον σταθμό της αφετηρίας δεν θα επιτραπεί ανοχή στην άφιξη. Αθλητές με καθυστέρηση μεγαλύτερη από 30' λεπτά θα αποκλείονται από τον αγώνα και δεν θα μπορούν να πάρουν εκκίνηση.

1.36.3 Λειτουργία κινητήρα

Οι κινητήρες των μοτοσυκλετών πρέπει να μπαίνουν σε λειτουργία με μανιβέλα ή οποιοδήποτε άλλον τρόπο, μηχανικό ή ηλεκτρικό (μίζα), αλλά χωρίς να χρειασθεί να γυρίσει ο κινητήριος τροχός. Αν ο κινητήρας σβήσει πριν η μοτοσυκλέτα περάσει τη γραμμή των 20 μέτρων ο αθλητής πρέπει να τον ξαναβάλει σε λειτουργία και να περάσει τη γραμμή των 20 μέτρων μέσα σε 1' λεπτό από τη στιγμή που δόθηκε το σήμα εκκίνησης, για να μην πάρει βαθμούς ποινής. Αν καθυστερήσει πάνω από 1' λεπτό να περάσει τη γραμμή των 20 μέτρων χρεώνεται με 10 βαθμούς ποινής.

1.36.4 Πέρασμα γραμμής 20 μέτρων

Αθλητής που χρεώθηκε βαθμούς ποινής επειδή δεν πέρασε τη γραμμή των 20 μέτρων με την κίνηση του κινητήρα του μέσα σε ένα λεπτό από το σήμα εκκίνησης, πρέπει να βάλει σε κίνηση τη μοτοσυκλέτα του με όποιον τρόπο επιθυμεί και να περάσει τη γραμμή εκκίνησης πριν προχωρήσει. Ο αθλητής που δεν κατάφερε να θέσει σε κίνηση τη

μοτοσυκλέτα του ή του οποίου η μοτοσυκλέτα σταμάτησε μεταξύ της γραμμής εκκίνησης και της γραμμής των 20 μέτρων δεν πρέπει να επιστρέψει στο χώρο εκκίνησης, αλλά πρέπει να την σπρώξει με τη φορά του αγώνα και να περάσει τα 20 μέτρα, ώστε να μην παρεμποδίσει άλλους αθλητές.

1.36.5 Εκκρεμότητες

Αθλητής του οποίου η περίπτωση εξετάζεται από το Συμβούλιο Αγωνοδικών είτε αυτεπάγγελτα είτε μετά από ένσταση και ο οποίος επιθυμεί να εκκινήσει, μπορεί να το κάνει, υπό τον όρο ότι η μοτοσυκλέτα του είχε κρατηθεί στο parc ferme, όπως ορίζει ο κανονισμός, εκτός εάν υπάρχουν λόγοι ασφαλείας. Ο αθλητής χάνει το δικαίωμα να εκκινήσει μόνον αφού αποφασίσει οριστικά το Συμβούλιο των Αγωνοδικών ότι αποκλείεται από τον αγώνα.

1.37 ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ

1.37.1 Χρόνος

Κανένας επί πλέον χρόνος δεν παρέχεται για τον ανεφοδιασμό που πρέπει να γίνεται κατά τη διάρκεια της διαδρομής. Τα περί καυσίμου αναφέρονται στον τεχνικό κανονισμό Enduro. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανονισμό θα επιφέρει χρηματικό πρόστιμο, το ύψος του οποίου θα ορίσουν οι αγωνοδίκες.

1.37.2 Χώροι ανεφοδιασμού

Επί πλέον του χώρου ανεφοδιασμού στην Εκκίνηση και στον Τερματισμό πρέπει να προβλέπονται και άλλοι τέτοιοι χώροι κατά μήκος της διαδρομής που πρέπει να αναφέρονται στο βιβλίο διαδρομής. Για κάθε 50 χλμ. πρέπει να υπάρχει σημείο ανεφοδιασμού

1.37.3 Περιορισμοί

Ο ανεφοδιασμός μπορεί να γίνει μόνον στα σημεία που αναφέρονται στο προηγούμενο άρθρο και σε Σταθμούς Ελέγχου Χρόνου, συγκεκριμένα πριν από αυτούς, μεταξύ της λευκής και της κίτρινης σημαίας. Στα Σημεία Ανεφοδιασμού που βρίσκονται μετά τους ΣΕΧ, επιτρέπονται οι ανεφοδιασμοί σε καύσιμα και σε λιπαντικά καθώς και η λίπανση της αλυσίδας (βλέπε άρθρο 1.37.5). Κάθε άλλη εργασία απαγορεύεται.

Η ποινή για ανεφοδιασμό, ή / και για εργασίες που θα γίνουν στη μοτοσυκλέτα μεταξύ κίτρινης και πράσινης σημαίας είναι ο αποκλεισμός του αθλητή.

Ο τελικός ανεφοδιασμός (αφορά τους 2ήμερους αγώνες) θα γίνεται πριν τον τελευταίο ΣΕΧ και θα γίνεται μέσα στον χώρο των paddock.

Απαγορεύεται σε αθλητή, επί ποινή αποκλεισμού, να τοποθετήσει τη μοτοσυκλέτα του μέσα σε κλειστό χώρο (τέντα, φορτηγάκι κλπ.) οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα, με σκοπό τον ανεφοδιασμό ή οποιαδήποτε άλλη αιτία, εκτός εάν επιτραπεί από τον οργανωτή.

1.37.4 Μεταφορά καυσίμων

Απαγορεύεται, επί ποινή αποκλεισμού, η μεταφορά καυσίμων με τη μοτοσυκλέτα.

Εξαιρείται η ποσότητα καυσίμων

που περιέχεται στη μόνιμη και σταθερή δεξαμενή (reservoir) της.

Στους χώρους ανεφοδιασμού τα καύσιμα πρέπει να μεταφέρονται σε κάνιστρα ασφαλείας και να φέρουν γραμμένα

ευκρινώς τον αριθμό συμμετοχής του αθλητή στον οποίον ανήκουν. Στους σταθμούς ανεφοδιασμού είναι

απαραίτητη η παρουσία πυροσβεστικού οχήματος, όπως επίσης και επαρκής αριθμός φορητών πυροσβεστήρων με

χειριστές έτοιμους να επέμβουν. Ο χώρος ανεφοδιασμού να επιλέγεται με κριτήριο την εύκολη πρόσβαση του

πυροσβεστικού οχήματος. Οι οργανωτές οφείλουν να ελέγχουν την τήρηση όλων των ανωτέρω με σχολαστική επιμέλεια.

1.37.5 Λίπανση αλυσίδας

Επιτρέπεται η λίπανση της αλυσίδας στους χώρους ανεφοδιασμού.

1.37.6 Κινητήρας

Κατά τη διάρκεια των ανεφοδιασμών ο κινητήρας πρέπει να είναι σβησμένος. Η μη συμμόρφωση θα επιφέρει ποινή αποκλεισμού του αθλητή από τον αγώνα.

1.38 ΚΙΝΗΣΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ ΑΠΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΟ ΔΥΝΑΜΗ

Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα η μοτοσυκλέτα πρέπει να κινείται ή από τον κινητήρα της, ή από τη μυϊκή δύναμη του αναβάτη της, ή από κάποια φυσική δύναμη (κατηφόρα π.χ.). Κάθε άλλος τρόπος επιφέρει τον αποκλεισμό του αθλητή από τον αγώνα.

1.39 ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

Απαγορεύεται κάθε είδους εξωτερική βοήθεια, με μόνη εξαίρεση τη βοήθεια κατά τους ανεφοδιασμούς που γίνονται

στους χώρους που χαρακτηρίζονται σαν χώροι ανεφοδιασμού. Η επαφή οποιουδήποτε ατόμου με τη μοτοσυκλέτα

θεωρείται εξωτερική βοήθεια. Εξαιρούνται ο αθλητής και οι Άρχοντες του Αγώνα μόνο κατά

την άσκηση των
καθηκόντων τους.

Η ποινή για εξωτερική βοήθεια είναι ο αποκλεισμός του αθλητή.

Περιγραφή της εξωτερικής βοήθειας που επιτρέπεται, δίνεται παρακάτω.

1.39.1 Ανεφοδιασμός

Κατά τον ανεφοδιασμό επιτρέπεται το άνοιγμα και το κλείσιμο των δεξαμενών καυσίμου και λιπαντικού, καθώς και ο αντίστοιχος ανεφοδιασμός τους από τα εξουσιοδοτημένα για αυτόν άτομα.

1.39.2 Λιπαντικά

Επιτρέπεται η βοήθεια κατά το άδειασμα του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων από τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά και κατά το ξαναγέμισμά τους.

1.39.3 Ελαστικά

Επιτρέπεται ο έλεγχος της πίεσης του αέρα των ελαστικών, το φούσκωμά τους, ή το γέμισμά τους με ειδικό spray

κατά της διάτρησης. Η βοήθεια αυτή μπορεί να δίνεται μόνο στους ΣΕΧ και κατά την αντικατάσταση των ελαστικών,

των αεροθαλάμων και του ειδικού αντιδιατρητικού μείγματος "mousse".

Τα ελαστικά μπορούν να αντικαθίστανται μόνον στον τελευταίο ΣΕΧ κάθε ημέρας, μεταξύ της λευκής και της κίτρινης

σημείας, καθώς και στον χώρο επισκευών. Ο αθλητής μπορεί να δεχθεί αεροθαλάμους και φιάλες αέρα οπουδήποτε

κατά μήκος της διαδρομής και στους ΣΕΧ.

1.39.4 Καθαρισμός

Οι αθλητές μόνον τους μπορούν να καθαρίζουν τις μοτοσικλέτες τους σε κάθε ΣΕΧ χρησιμοποιώντας οτιδήποτε μέσο

διαθέτουν εκτός από καθαρισμό με πίεση.

Με χρήση εξωτερικής βοήθειας επιτρέπεται ο καθαρισμός των αριθμών συμμετοχής και των αυτοκόλλητων των

χορηγών που είναι τοποθετημένα πάνω στα πλαστικά των μοτοσυκλετών μόνον με τη βοήθεια σφουγγαριού ή

πανιού.

1.39.5 Σύστημα ψύξης, φρένα

Εξωτερική βοήθεια μπορεί να δοθεί κατά το γέμισμα του συστήματος ψύξης καθώς και όταν πρέπει να ελευθερωθεί

αέρας από το κύκλωμα φρένων.

1.39.6 Αναρτήσεις

Απαγορεύεται η εξωτερική βοήθεια για γέμισμα του συστήματος των αναρτήσεων με αέρα και λάδι. Εάν οι

αγωνοδίκες ανακαλύψουν ότι υπήρξε σοβαρή παραβίαση αυτού του άρθρου μπορούν πέραν

του αποκλεισμού, να παραπέμψουν το θέμα στην ΑΜΟΤΟΕ για τα περαιτέρω.

1.40 ΣΥΝΟΔΕΙΑ ή ΜΗ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Απαγορεύεται στους αθλητές επί ποινή αποκλεισμού να συνοδεύονται σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής του αγώνα καθώς και να λαμβάνουν ή να εκπέμπουν σήματα ραδιοεπικοινωνίας.

1.41 ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ

Κάθε αθλητής που εγκαταλείπει υποχρεούται να αφαιρέσει τους αριθμούς συμμετοχής από τη μοτοσυκλέτα του, να εγκαταλείψει αμέσως τη διαδρομή του αγώνα και να μην συνεχίσει ακολουθούμενος από άλλον αθλητή ή κοντά σε άλλον αθλητή. Παράβαση του άρθρου επιφέρει την αναφορά του αθλητή και τον αποκλεισμό πιθανώς του άλλου ή των άλλων αθλητών που ακολούθησε ο εγκαταλείψας.

1.42 ΣΗΜΑΝΣΗ

1.42.1 Διαδρομή

Η διαδρομή του αγώνα, που είναι υποχρεωτική για όλους του αθλητές θα περιγράφεται στο βιβλίο διαδρομής (άρθρο 1.53.) και θα σηματοδοτείται.

Οι αναφερόμενες αποστάσεις θεωρούνται υποχρεωτικά σαν σωστές. - Η σήμανση της διαδρομής θα γίνεται με διαφορετικό χρώμα κάθε αγωνιστική ημέρα, εφόσον η διαδρομή της 2ης μέρας είναι διαφορετική από αυτή της 1ης.

Η οριοθέτηση των ειδικών διαδρομών (special tests) πρέπει να γίνεται με κορδέλα δεξιά και αριστερά. Το χρώμα της δεξιάς κορδέλας πρέπει να είναι διαφορετικό από αυτό της αριστερής και να παραμένει πάντα το ίδιο, δηλαδή δεξιά κόκκινο και αριστερά άσπρο.

Είναι ευθύνη του κάθε αθλητή να ακολουθήσει τη διαδρομή του αγώνα. Αν κάποιος χαθεί στη διαδρομή το γεγονός αυτό δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν δικαιολογία για την μη εμφάνισή του σε ένα ΣΕΧ ή ένα ΣΕΔ.

Απαγορεύεται στους αθλητές να κινούνται έξω από τη διαδρομή του αγώνα ή αντίθετα με αυτήν επί ποινή αποκλεισμού τους.

1.42.2 Συγκεκριμένο τμήμα διαδρομής

Στις περιπτώσεις που οι αθλητές είναι υποχρεωμένοι να ακολουθούν συγκεκριμένη διαδρομή (λιβάδι, μονοπάτι, κλπ), ο Οργανωτής υποχρεούται να το σηματοδοτήσει εμφανώς με ακρίβεια.

1.42.3 Σήματα

Παραδείγματα όλων των χρησιμοποιούμενων κατά τον αγώνα σημάτων, όπως αυτά εμφανίζονται παρακάτω, πρέπει

να επιδεικνύονται εμφανώς στον χώρο εκκίνησης.

1.43 ΤΗΡΗΣΗ του Κ.Ο.Κ

Οι αθλητές υποχρεούνται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα (εκτός των ειδικών διαδρομών) να τηρούν τον Κώδικα

Οδικής Κυκλοφορίας. Κάθε αθλητής που, διαπιστωμένα, παραβεί τον ΚΟΚ κατά τη διάρκεια, με απόφαση του Σ.Α.

θα τίθεται εκτός αγώνα.

1.44 ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Οι αθλητές, κατά τη διάρκεια του αγώνα, είναι ασφαλισμένοι για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές προς τρίτους.

1.45 ΑΠΡΟΣΠΕΛΑΣΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Εάν κατά τη διάρκεια του αγώνα ο Αλυτάρχης διαπιστώσει ότι κάποιο τμήμα της έγινε απροσπέλαστο ή ότι είναι

προσπελάσιμο από τους αθλητές μόνον αν δεχθούν εξωτερική βοήθεια (βλέπε άρθρο 1.39) και αφού πάρει τη

σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου των Αγωνοδικών, πρέπει να ακυρώσει το τμήμα αυτό της διαδρομής μέχρι τον

επόμενο ΣΕΧ ή να παρέχει τη σχετική εξωτερική βοήθεια με ανθρώπινο δυναμικό και να ρυθμίσει τα σχετικά θέματα

επιβολής βαθμών ποινής.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΕΛΕΓΧΟΣ

1.51 ΘΕΣΕΙΣ Σ.Ε.Χ.

Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου (ΣΕΧ) θα βρίσκονται στα σημεία που περιγράφονται παρακάτω:

1.51.1 Εκκίνηση

Στην έξοδο του χώρου εκκίνησης, κατά την έναρξη κάθε αγωνιστικής ημέρας.

1.51.2 Τερματισμός

Στην είσοδο του χώρου επιτηρούμενης στάθμευσης κατά τη λήξη κάθε αγωνιστικής ημέρας.

1.51.3 Ενδιάμεσα

Σε ενδιάμεσα σημεία επιλεγμένα από τον Οργανωτή. Η ακριβής θέση τους, η μεταξύ τους απόσταση καθώς και ο

απαιτούμενος χρόνος για την κάλυψή τους θα περιγράφονται στο βιβλίο διαδρομής. Η απόσταση μεταξύ δύο

συνεχόμενων ΣΕΧ πρέπει να έχει μετρηθεί με ακρίβεια, να εκφράζεται σε χιλιόμετρα και μέτρα και να είναι

μεγαλύτερη από 5 και μικρότερη από 35 χλμ, η δε χρονική διάρκειά της δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 60 λεπτά.

1.51.4 Ειδικές Δοκιμασίες

Σε σημεία της διαδρομής όπου υπάρχουν ειδικές δοκιμασίες, για τη χρονομέτρησή τους.

1.51.5 Μ.Ω.Τ.

Η μέση ωριαία ταχύτητα μεταξύ δύο συνεχόμενων ΣΕΧ, δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα 50 χλμ/ώρα.

1.51.6 Αλλαγή ωραρίου

Σε περίπτωση ανωτέρας βίας (π.χ. άσχημες καιρικές συνθήκες), ο Αλυτάρχης μπορεί, αφού λάβει και την έγκριση του Συμβουλίου των Αγωνοδικών, να αλλάξει το ωράριο του αγώνα. Αυτή η αλλαγή μπορεί να ανακοινωθεί μέχρι και τη στιγμή της εκκίνησης του 1ου αναβάτη κάθε αγωνιστικής ημέρας ή κάθε γύρου.

1.51.7 Στους ΣΕΧ οι χρόνοι αναφέρονται σε ακέραια λεπτά με τη βοήθεια χρονομέτρου με εκτυπωτή.

1.52 ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ.

Ο εξοπλισμός χρονομέτρησης πρέπει να χρησιμοποιείται υπό την επίβλεψη επίσημου χρονομέτρη. Σε περίπτωση βλάβης του χρονομέτρου οι χρόνοι πρέπει να καταγράφονται με χρονόμετρο χειρός. Για να εκτελέσουν τα καθήκοντά τους οι χρονομέτρες των διεθνών συναντήσεων πρέπει, ανάλογα με τον αγώνα, να χρησιμοποιούν:

□ Ένα πολύ καλό χρονόμετρο με ενδείξεις ακριβείας 1/5 ή 1/10 του δευτερολέπτου, με διπλό μηχανισμό βελόνας στιγμιαίας ένδειξης (split stop) συγχρονισμένο με την ώρα του αγώνα.

□ Ένα ηλεκτρικό (ή ηλεκτρονικό) μηχανισμό με σύστημα καταγραφής των χρονομετρήσεων ακριβείας 1/5 ή 1/10 του δευτερολέπτου ή καλύτερης, συγχρονισμένο με την πραγματική ώρα.

□ Μια αυτόματη συσκευή συγχρονισμένη με την πραγματική ώρα και με ακρίβεια εγγραφών 1/100 του δευτερολέπτου. Για τις συσκευές αυτού του είδους απαιτείται ένα πιστοποιητικό, που όχι μόνο πιστοποιεί την ακρίβεια χρονομέτρησης, αλλά και την απόδοση σαν μια συνολική μονάδα που θα λειτουργήσει κάτω από τις συνθήκες για τις οποίες είναι κατάλληλη. Ειδικότερα απαιτείται για τις προσπάθειες επίτευξης επίδοσης.

□ Για ορισμένους αγώνες, που στον πραγματικό χρόνο επιτρέπονται ανοχές του ενός λεπτού (π.χ. Trial), μπορούν να χρησιμοποιηθούν

συσκευές που να καταγράφουν τα συμπληρωμένα λεπτά.

□ Ένας χρονομέτρης που ασκεί καθήκοντα πρέπει να διαθέτει ένα εφεδρικό χρονόμετρο (όπως αυτό που περιγράφεται στη δεύτερη παράγραφο αυτού του άρθρου) για να μπορεί να ελέγχει τα όργανα που χρησιμοποιούνται.

Τα πιο πάνω όργανα πρέπει να έχουν ένα πρώτης τάξης πιστοποιητικό ακριβείας που να έχει εκδοθεί από επίσημο αντιπρόσωπο ή εθνικό ινστιτούτο χρονομέτρησης. Το πιστοποιητικό πρέπει να έχει ημερομηνία όχι προγενέστερη από 2 χρόνια πριν από την ημερομηνία του αγώνα στον οποίο χρησιμοποιείται.

Οι αθλητές πρέπει να δέχονται οποιοδήποτε σύστημα χρονομέτρησης εγκεκριμένο από τη ΑΜΟΤΟΕ.

1.53 ΒΙΒΛΙΑΡΙΑ ΠΟΙΝΩΝ (Ατομικές κάρτες Χρόνων) ΚΑΙ ΒΙΒΛΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

1.53.1 Ευθύνη αθλητών

Τα βιβλία διαδρομής για την πρώτη ή τη μοναδική αγωνιστική ημέρα θα παραδίνονται στους αθλητές μετά τον έλεγχο εξακρίβωσης της μοτοσυκλέτας τους εφόσον αυτή βρεθεί εντάξει. Για τη δεύτερη αγωνιστική ημέρα το έντυπο

αυτό θα παραδίνεται στους αθλητές κατά την έξοδό τους από τον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης στο τέλος της πρώτης αγωνιστικής ημέρας.

Τα βιβλιάρια ποινών θα παραδίνονται στους αθλητές κατά την είσοδό τους στο PARK FERME πριν την εκκίνηση

κάθε αγωνιστικής ημέρας. Είναι ευθύνη των αθλητών η παρουσίαση του βιβλιαρίου ποινών για αναγραφή του

χρόνου τους προς τον Κριτή σε κάθε ΣΕΧ, ή/και ΣΕΔ.

Τα βιβλιάρια ποινών θα παραδίδονται υποχρεωτικά στον Κριτή του τελευταίου ΣΕΧ κάθε αγωνιστικής ημέρας ή στο

τέλος κάθε σκέλους. Ηθελημένη παράβαση του άρθρου αυτού επιφέρει τον αποκλεισμό του αθλητή από τον αγώνα.

1.53.2 Ίδανικοί χρόνοι

Τα βιβλιάρια ποινών ή τα βιβλία διαδρομής θα αναγράφουν τον ιδανικό χρόνο για κάθε επί μέρους τμήμα της διαδρομής.

1.53.3 Έλλειψη αναγραφής

Κάθε αθλητής που για οποιοδήποτε λόγο δεν παρουσιάζει το βιβλιάριο ποινών του για αναγραφή του χρόνου του από τον αρμόδιο Κριτή ή που πλαστογραφεί ή παραποιεί τον χρόνο που αναγράφηκε, ή χρησιμοποιεί το βιβλιάριο άλλου αναβάτη τίθεται εκτός αγώνος.

1.53.4 Απώλεια Βιβλιαρίου

Αθλητής που έχασε ή κατέστρεψε κατά λάθος και χωρίς δόλο το βιβλιάριο ποινών του οφείλει να το δηλώσει στον υπεύθυνο του επόμενου ΣΕΧ ή ΣΕΔ, ο οποίος θα του το αντικαταστήσει με νέο που θα χρησιμοποιηθεί από τον σταθμό αυτόν μέχρι τη λήξη της αγωνιστικής ημέρας.

1.53.5 Απώλεια Σ.Ε.Χ. ή Σ.Ε.Δ.

Αθλητής που δεν εμφανισθεί σε κάποιον ΣΕΧ ή ΣΕΔ τίθεται εκτός αγώνα.

1.54 ΣΗΜΑΝΣΗ Σ.Ε.Χ.

Οι ΣΕΧ θα οριοθετούνται με μια προειδοποιητική λευκή σημαία 200 μ. πριν την ακριβή θέση του σταθμού που οριοθετείται με μια κίτρινη σημαία 20 μ., τοποθετημένη πριν το τραπέζι του κριτή. Οι σημαίες αυτές πρέπει να είναι απολύτως ορατές. Μπορούν επίσης να είναι και διπλές, ανά μια σε κάθε πλευρά της διαδρομής (δεξιά και αριστερά).

1.55 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΤΟΥΣ Σ.Ε.Χ.

Στην κίτρινη σημαία που θα είναι τοποθετημένη 20 μ. πριν από το τραπέζι του σταθμού πρέπει να τοποθετηθεί ένα συγχρονισμένο με το χρονόμετρο ρολόι. Σαν ώρα άφιξης στον ΣΕΧ θεωρείται η ώρα άφιξης στην κίτρινη σημαία. Κάθε αθλητής, αφού περάσει την κίτρινη σημαία που θα βρίσκεται 20 μ. πριν τη θέση του ΣΕΧ, πρέπει να μειώσει ταχύτητα και να πλησιάσει το τραπέζι του Κριτή, να του παραδώσει αμέσως το βιβλιάριο ποινών και στη συνέχεια να ελέγξει την ορθότητα της αναγραφής του χρόνου του, πριν συνεχίσει τη διαδρομή του. Απαγορεύεται να σταματήσει αθλητής μεταξύ της κίτρινης σημαίας και του τραπεζιού του Κριτή. Η για οποιοδήποτε λόγο παράβαση αυτού επιφέρει πρόσθετη ποινή 60 βαθμών. Επιτρέπεται η προ-άφιξη στο τέλος κάθε αγωνιστικής ημέρας χωρίς την επιβολή ποινής. Ο Οργανωτής υποχρεούται να τηρεί σε κάθε ΣΕΧ κατάσταση με τα νούμερα συμμετοχής και τους χρόνους όλων των αναβατών που πέρασαν από εκεί. Οι προτυπωμένοι κατάλογοι διελεύσεων απαγορεύονται. Σε περίπτωση αμφισβήτησης υπερισχύει η κατάσταση με τα ωράρια που συνέταξε και παρέδωσε ο υπεύθυνος κριτής ΣΕΧ.

1.55.1 PRE-FINISH

Στην είσοδο των paddocks της πρώτης μέρας (αφορά μόνο τους 2ήμερους αγώνες) πρέπει να υπάρχει ένας ΣΕΧ που ονομάζεται "PRE-FINISH" όπου δεν επιτρέπεται η εξωτερική βοήθεια. Σε αυτόν τον ΣΕΧ ο οργανωτής δίνει στους αθλητές 15 λεπτά για να κάνουν στα paddocks, οποιεσδήποτε εργασίες επιθυμούν στη μοτοσυκλέτα τους, μέχρι να φτάσουν στον ΣΕΧ του τερματισμού της μέρας. ΜΟΝΟ στο σημείο αυτό επιτρέπεται η εξωτερική βοήθεια από μηχανικούς, ΕΚΤΟΣ από τις αλλαγές των ελαστικών που πρέπει να τις κάνει ο αθλητής μόνος του! Μετά τον ΣΕΧ τερματισμού οι μοτοσυκλέτες μπαίνουν κατ' ευθείαν στο parc ferme. Οποιοσδήποτε αλλαγές λιπαντικών / λιπάνσεις /

ανεφοδιασμοί πρέπει να γίνονται με την μοτοσυκλέτα πάνω από ειδικό οικολογικό απορροφητικό τάπητα.

1.57 ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΟΙΝΩΝ

1.57.1 Ποινές απλών διαδρομών

Κάθε τμήμα της διαδρομής του αγώνα που βρίσκεται μεταξύ δύο ΣΕΧ, αποτελεί μια δοκιμασία. Οι αθλητές που δεν τηρούν τον ιδανικό χρόνο της διαδρομής αυτής θα χρεώνονται με 60 βαθμούς ποινής για κάθε 1' λεπτό προάφιξης ή καθυστέρησης τους. Η ώρα που θα σημειώνεται σε κάθε ΣΕΧ σαν ώρα άφιξης θα υπολογίζεται και σαν ώρα αναχώρησης από τον ΣΕΧ αυτόν προς τον επόμενο.

1.58 ΟΡΙΟ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ

Αθλητής που, μεταξύ δύο συνεχόμενων ΣΕΧ, καθυστερεί περισσότερο από 30' λεπτά από τον ιδανικό του χρόνο, είναι αυτομάτως εκτός αγώνα. Παρόλα αυτά, και με δική του ευθύνη, μπορεί να συνεχίσει τον αγώνα μέχρι την τελική απόφαση του αλυτάρχη.

1.59 ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΟΧΕΣ

Αν ένας αθλητής μπορέσει να πείσει το Συμβούλιο των Αγωνοδικών ότι καθυστέρησε για εξαιρετικούς λόγους, ανεξάρτητους από τη θέλησή του, όπως π.χ. για να παράσχει πρώτες βοήθειες σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος, τότε θα πάρει τον 1ο χρόνο της κατηγορίας του σ' αυτή την ειδική διαδρομή, ή τον ιδανικό του χρόνο εάν πρόκειται για απλή διαδρομή. Η δικαιολογία ότι παρασύρθηκε από άλλον αθλητή με συνέπεια να χάσει τη διαδρομή δεν

μπορεί να γίνει δεκτή.

1.60 ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ (Σ.Ε.Δ.)

Εκτός από την υποχρέωση παρουσίασης στους ΣΕΧ για αναγραφή του χρόνου τους οι αθλητές υποχρεούνται να παρουσιάζονται και στους Σταθμούς Ελέγχου Διέλευσης για να βεβαιώνεται η διέλευσή τους από το συγκεκριμένο σημείο. Τα σημεία αυτά μπορούν να είναι γνωστά, οπότε θα αναφέρονται στο βιβλίο διαδρομής, ή άγνωστα. Οι σταθμοί αυτοί θα σηματοδοτούνται από μια ή δύο μπλε σημαίες που θα βρίσκονται 200 μ. πριν την ακριβή θέση του σταθμού. Ο Οργανωτής υποχρεούται να τηρεί σε κάθε ΣΕΔ κατάσταση με όλες τις μοτοσυκλέτες που πέρασαν από εκεί. Κάθε αθλητής που στο τέλος της αγωνιστικής ημέρας δεν παραδίνει το βιβλιάριο ποινών του ή το παραδίδει αλλά λείπει από αυτό κάποια αναγραφή χρόνου από ΣΕΧ ή κάποια σφράγιση από γνωστό ή άγνωστο ΣΕΔ θα τίθεται εκτός αγώνα.

1.61 ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ

Κάθε αγωνιστική ημέρα θα διεξάγονται οι ειδικές δοκιμασίες που περιγράφονται στα επόμενα 2 άρθρα. Στις δοκιμασίες αυτές η χρονομέτρηση θα γίνεται με ακρίβεια δεκάτου του δευτερολέπτου (0,1'), από πτυχιούχους Κριτές.

Ο τόπος, ο χρόνος και η περιγραφή των ειδικών δοκιμασιών πρέπει να κοινοποιούνται τουλάχιστον 24 ώρες πριν τη διεξαγωγή τους.

Κάθε μέρα πρέπει να γίνονται τουλάχιστον 5 ειδικές δοκιμασίες για πρωταθληματικούς αγώνες ή τουλάχιστον 3 ειδικές για αγώνες κυπέλλων. Σε περίπτωση ακύρωσης τμήματος διαδρομής του αγώνα θα πρέπει να μετρήσουν τουλάχιστον 3 ειδικές διαδρομές για πρωταθληματικούς αγώνες. Για τους αγώνες κυπέλλου ισχύει ότι αναφέρεται παραπάνω.

Σε κάθε αγώνα το συνολικό μήκος των ειδικών διαδρομών δεν πρέπει να είναι λιγότερο από το 15% του συνόλου της διαδρομής του αγώνα ή το 10% του συνόλου της διαδρομής του αγώνα στην περίπτωση μείωσης της διαδρομής ή ακύρωσης τμήματός του.

Οι διαδρομές αυτές δεν επιτρέπεται να είναι μυστικές και τα στοιχεία τους πρέπει να γνωστοποιούνται και να μαρκάρονται 24 ώρες πριν από τον αγώνα.

Οι αθλητές μπορούν, εάν θέλουν να τις επισκεφθούν βαδίζοντας.

Η ποινή για δοκιμή με οποιοδήποτε τροχοφόρο είναι ο αποκλεισμός. Η σχεδίαση της δοκιμασίας πρέπει να είναι τέτοια

ώστε να μην επιτρέπει να αναπτυχθεί Μ.Ω.Τ. πάνω από 50 χλμ/ώρα.

Ο τερματισμός θα γίνεται με φόρα (flying) και ο αναβάτης αφού περάσει τη γραμμή τερματισμού της θα συνεχίζει τη διαδρομή του προς τον επόμενο ΣΕΧ. Επιτρέπεται στάση 30 δευτερολέπτων, κατά μέγιστο, σε σημείο εκτός της αγωνιστικής γραμμής ώστε να μην προκληθεί ο οποιοσδήποτε κίνδυνος ή ανωμαλία.

Η χρονομέτρηση που θα γίνεται σε εκατοστά (1/100) του δευτερολέπτου θα μετατρέπεται σε βαθμούς. 1/100

δευτ. = 1/100 βαθμών.

1.61.1 Κλειστές Ειδικές διαδρομές τύπου Motocross (Motocross Test) Πρέπει να γίνονται τουλάχιστον 2 ειδικές διαδρομές σε κλειστή διαδρομή, που μπορεί να είναι ή να μην είναι η ίδια κάθε φορά, με μήκος από 2 ως 4 χλμ, χωρίς πολλές δυσκολίες ή επικίνδυνα σημεία, ειδικά προετοιμασμένες και οριοθετημένες. Μεταξύ της διαδρομής αυτής και των θεατών ή κάποιου φυσικού εμποδίου πρέπει να υπάρχει απόσταση ασφάλειας τουλάχιστον 1 μ.

1.61.2 Άλλες ειδικές δοκιμασίες τύπου Cross Country (Enduro test) Κάθε αγωνιστική ημέρα πρέπει να πραγματοποιούνται τουλάχιστον 2 επί πλέον ειδικές δοκιμασίες. Οι δοκιμασίες αυτές μπορούν να είναι cross country, enduro test, χωμάτινες αναβάσεις, κλπ. και δεν πρέπει να είναι επικίνδυνες. Οι αθλητές δεν θα χρονομετρούνται στην πρώτη προσπάθεια αλλά στην / στις επόμενες (ες) ώστε να έχουν την δυνατότητα να δουν (αναγνωρίσουν) την διαδρομή αυτή. Η εκκίνηση θα δίνεται από στάση με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Το μήκος αυτών των δοκιμασιών πρέπει να είναι από 2 έως 10 χιλ. - Η σχεδίαση της δοκιμασίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην επιτρέπει να αναπτυχθεί Μ.Ω.Τ. πάνω από 50 χλμ/ώρα. Οι δοκιμασίες του άρθρου αυτού πρέπει να είναι τέτοιες ώστε να έχει πρόσβαση ένα αυτοκίνητο με κίνηση στους 4 τροχούς (4x4) σε περίπτωση ανάγκης.

1.61.3 Ειδικές διαδρομές τύπου Special Test (Extreme Test) Ο οργανωτής αν το επιθυμεί, μπορεί να συμπεριλάβει στον αγώνα του ειδική διαδρομή σε κλειστή διαδρομή, που πρέπει να είναι η ίδια κάθε φορά, με μήκος από 1 ως 2 χλμ, με αρκετές φυσικές ή τεχνητές δυσκολίες, κορμούς, λάστιχα, άλματα, αναβάσεις, βράχια, trial περάσματα, νερόλακκους, κτλ. ειδικά

προετοιμασμένες και οριοθετημένες.

Μεταξύ της διαδρομής αυτής και των θεατών ή κάποιου φυσικού εμποδίου πρέπει να υπάρχει απόσταση ασφάλειας τουλάχιστον 1 μ.

1.61.3 Κατάταξη

Η κατάταξη των ειδικών δοκιμασιών κατά κλάσεις γίνεται βάσει των επιτευχθέντων χρόνων, αφού αυτοί μετατραπούν σε βαθμούς ποινής. (τα δευτερόλεπτα = βαθμοί ποινής).

1.62 ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΑΣΙΩΝ

Μεταξύ του προηγούμενου ΣΕΧ και της αφετηρίας μιας ειδικής δοκιμασίας πρέπει να μεσολαβεί απόσταση το πολύ

1 χλμ. εξαιρουμένου του άρθρου 1.61.2.

Η αφετηρία και ο τερματισμός των ειδικών δοκιμασιών πρέπει να σηματοδοτούνται με αντίστοιχα πανό και με λευκές γραμμές ή σημαίες στο έδαφος, ακριβώς στις αντίστοιχες θέσεις η δε διαδρομή να σηματοδοτείται σαφώς σύμφωνα με το άρθρο 1.42.2.

Η χρονομέτρηση στις δοκιμασίες αυτές γίνεται από πτυχιούχους Κριτές, αρχίζει από τη γραμμή αφετηρίας και λήγει στη γραμμή τερματισμού.

Κάθε αθλητής, αφού περάσει τη γραμμή τερματισμού, πρέπει να συνεχίσει προς τον επόμενο ΣΕΧ χωρίς να σταματήσει.

Ο χρόνος πραγματοποίησης της δοκιμασίας θα αναγράφεται όταν ο αθλητής περάσει τη γραμμή τερματισμού.

Όποιος αθλητής για οποιοδήποτε λόγο παρακάμψει την προκαθορισμένη, οριοθετημένη ή σηματοδοτημένη

διαδρομή ειδικής δοκιμασίας, θα χρεωθεί στην ειδική αυτή με το χρόνο που έκανε ο τελευταίος στην κατάταξη

αθλητής στην

συγκεκριμένη ειδική διαδρομή. Αν η παράκαμψη της διαδρομής έγινε ακούσια, τότε ο αθλητής είναι υποχρεωμένος

να ξαναμπει στην ειδική

διαδρομή

από το σημείο που βγήκε ή το πλέον κοντινό, με τέτοιο τρόπο που να καταστεί σαφές ότι δεν γλίτωσε χρόνο από

αυτή την παράκαμψη.

01.63 ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Κατά τον Τελικό Τεχνικό Έλεγχο και ή μέσα σε μισή ώρα από τη λήξη του, μπορούν να ελεγχθούν όσες

μοτοσυκλέτες κρίνει ο Οργανωτής.

Αν κατά τον έλεγχο αυτόν βρεθεί μοτοσυκλέτα που ο κυβισμός της ξεπερνά τα όρια της κλάσης στην οποία είχε δηλωθεί ο αθλητής της τίθεται εκτός αγώνα.

1.64 ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΣΗ ΠΟΙΝΩΝ

1.64.1 Επιβολή Βαθμών Ποινής

▣ Άρθρο 1.33.7 Κινητήρας σε λειτουργία στον χώρο εκκίνησης πριν δοθεί το σήμα εκκίνησης 60 β.π.

▣ Άρθρο 1.36.3 Μη πέρασμα της γραμμής των 20 μ. μέσα σε 1' λεπτό από το σήμα εκκίνησης 10 β.π.

▣ Άρθρο 1.36.2 Για κάθε λεπτό καθυστέρησης στην αφετηρία κάθε αγωνιστικής ημέρας 60 β.π.

▣ Άρθρο 1.55 Για κάθε λεπτό προ-άφιξης σε ΣΕΧ η και 60 β.π.

για κάθε σταμάτημα μεταξύ κίτρινης σημαίας και του τραπεζιού του κριτή 60 β.π.

▣ Άρθρο 1.56/57 Καθυστέρηση ή προ-άφιξη σε ΣΕΧ, για κάθε συμπληρωμένο λεπτό 60 β.π.

1.61 Ειδικές δοκιμασίες

▣ Άρθρο 1.61.1 Ειδική δοκιμασία πίστας, για κάθε 1/100" 1/100 β.π

▣ Άρθρο 062.61.2 Άλλες ειδικές δοκιμασίες, για κάθε 1/100" 1/100 β.π.

1.64.2 Ποινή αποκλεισμού

Κάθε παράβαση άρθρου από τα παρακάτω επιφέρει την ποινή του αποκλεισμού του αναβάτη από τον αγώνα:

▣ Άρθρο 1.23.2 Υπέρβαση ορίου στάθμης θορύβου

▣ Άρθρο 1.23.5 Παραλαβή ανταλλακτικών εκτός του χώρου επισκευών ή εκτός των περιοχών μεταξύ της

λευκής και της κίτρινης σημαίας

▣ Άρθρο 1.23/24 Απώλεια ή αντικατάσταση μαρκαρίσματος μοτοσυκλέτας

▣ Άρθρο 1.33.3 Επισκευή στον χώρο εκκίνησης πριν δοθεί το σήμα εκκίνησης

▣ Άρθρο 1.33.7 Κινητήρας σε λειτουργία στον χώρο επισκευών

▣ Άρθρο 1.37.3 Ανεφοδιασμός εκτός των περιγραφόμενων θέσεων ή/και μεταφορά καυσίμων εκτός της

δεξαμενής (reservoir).

▣ Άρθρο 1.32/35 Αντιαθλητική συμπεριφορά στον χώρο του park-ferme

▣ Άρθρο 1.32 Κινητήρας σε λειτουργία στον χώρο του park-ferme

▣ Άρθρο 1.32.3 Είσοδος στο park-ferme με τον κινητήρα σε λειτουργία, ανεφοδιασμός ή επισκευές μεταξύ

ΣΕΧ και park-ferme

▣ Άρθρο 1.32.5 Κάπνισμα στο park-ferme

▣ Άρθρο 1.33.2 Κάπνισμα στον χώρο επισκευών

▣ Άρθρο 1.36.2 Καθυστέρηση στην εκκίνηση μεγαλύτερη από 30' λεπτά

▣ Άρθρο 1.37.6 Κινητήρας σε λειτουργία κατά τον ανεφοδιασμό

▣ Άρθρο 1.38 Κίνησης της μοτοσυκλέτας από εξωτερική προωστήριο δύναμη

▣ Άρθρο 1.39 Εξωτερική βοήθεια σε χώρους πλην των προβλεπόμενων

- Άρθρο 1.40 Συνοδεία του αθλητή από τρίτους και μη επιτρεπόμενη υποστήριξη
- Άρθρο 1.41 Συνοδεία αθλητή από εγκαταλείψαντα αθλητή
- Άρθρο 1.42 Μη τήρηση ή εγκατάλειψη της διαδρομής του αγώνα, κίνηση σε αυτήν με ανάποδη φορά.
- Άρθρο 1.43 Παράβαση άρθρου του Κ.Ο.Κ.
- Άρθρο 1.53 Παραχάραξη ή πλαστογράφηση Βιβλιάριου Ποινών, ή χρήση Βιβλιάριου άλλου αθλητή □ Άρθρο

1.53.5 Μη διέλευση από έναν Σ.Ε.Χ.

- Άρθρο 1.58 Αφιξη σε Σ.Ε.Χ. με καθυστέρηση μεγαλύτερη από 60' λεπτά από τον ιδανικό χρόνο άφιξης του συγκεκριμένου αθλητή σε αυτό
- Άρθρο 1.59 Υπέρβαση των 30 λεπτών από ΣΕΧ σε ΣΕΧ
- Άρθρο 1.60 Μη διέλευση από έναν Σ.Ε.Δ.
- Άρθρο 1.61 Δοκιμές σε διαδρομή ειδικής δοκιμασίας
- Άρθρο 1.63 Κυλινδρισμός διαφορετικός από τον δηλωθέντα $\pm 3\%$

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ

1.71 ΑΠΟΔΟΧΗ ΕΙΔΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Κάθε αθλητής υπογράφοντας τη δήλωση συμμετοχής του αποδέχεται τον Ειδικό Κανονισμό του αγώνα.

1.72 ΕΞΗΓΗΣΕΙΣ

Κάθε αθλητής που επιθυμεί να πάρει εξηγήσεις για την τελική κατάταξη κάθε αγωνιστικής ημέρας δικαιούται να υποβάλει προς τον Αλυτάρχη γραπτή αίτηση μέσα στις προθεσμίες των άρθρων 1.73.1, 1.73.2 και 1.73.3.

1.73 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη, τον Βοηθό του ή τον Γραμματέα του αγώνα, προσωπικά από τον αθλητή.

Καμία ένσταση δεν θα γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το αντίστοιχο παράβολο που αναφέρεται στην αντίστοιχη εγκύκλιο της ΑΜΟΤΟΕ.

Αν η ένσταση απορριφθεί το παράβολό της εκπίπτει υπέρ της ΑΜΟΤΟΕ στην οποία αποδίδεται μέσα σε 48 ώρες,

ενώ αν γίνει δεκτή, το παράβολο επιστρέφεται αμέσως στον ενιστάμενο.

Αν για τον έλεγχο μοτοσυκλέτας μετά από ένσταση δημιουργούνται έξοδα ο ενιστάμενος μαζί με το παραπάνω

παράβολο ένστασης πρέπει να καταβάλει και το εφ' άπαξ ποσό του τεχνικού ελέγχου που

προβλέπει η σχετική

Τεχνική

Εγκύκλιος της ΑΜΟΤΟΕ.

Σαν έξοδα τεχνικού ελέγχου θεωρούνται και τα έξοδα ενδεχόμενης μεταφοράς. Αν για να προχωρήσει ο έλεγχος

χρειάζονται και επί πλέον χρήματα θα πρέπει ο ενιστάμενος να καταθέσει και αυτά πριν προχωρήσει ο έλεγχος. Το

επί πλέον αυτό ποσό καθορίζεται από τους Αγωνοδίκες.

Αν η ένσταση γίνει δεκτή επιστρέφεται στον ενιστάμενο όλο το ποσό του τεχνικού ελέγχου που κατέθεσε ενώ τα

έξοδα καλύπτει ο αθλητής στον οποίο έγινε η ένσταση.

Αν η ένσταση απορριφθεί αλλά δεν έχει ξοδευθεί όλο το ποσό που κατέθεσε ο ενιστάμενος τότε του επιστρέφεται το

τμήμα του ποσού που δεν χρειάστηκε για τον έλεγχο.

Οι προθεσμίες υποβολής ενστάσεων είναι αυτές που αναφέρονται στα 2 επόμενα άρθρα.

1.73.1 Ενστάσεις κατά μοτοσυκλέτας

Οι ενστάσεις που αφορούν μοτοσυκλέτα ή/και αθλητή πρέπει να κατατίθενται μέσα σε μισή ώρα (30') από τον

τερματισμό του τελευταίου αθλητή της κατηγορίας του ενιστάμενου για κάθε αγωνιστική ημέρα.

1.73.2 Ενστάσεις κατά των αποτελεσμάτων

Αν η ένσταση αφορά τα αποτελέσματα της πρώτης αγωνιστικής ημέρας διήμερου αγώνα πρέπει να κατατεθεί μέσα

σε 24 ώρες από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων και πάντως όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά

από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων της δεύτερης μέρας.

Αν η ένσταση αφορά τα αποτελέσματα της δεύτερης αγωνιστικής ημέρας διήμερου αγώνα ή τα αποτελέσματα

μονοήμερου αγώνα πρέπει να κατατεθεί μέσα σε 30' λεπτά από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων.

Ένσταση μπορεί επίσης να υποβληθεί μέσα σε μία ώρα από τη στιγμή που ο αθλητής λάβει γραπτή

απάντηση από τους αγωνοδίκες σε αίτημα που έγινε σύμφωνα με το άρθρο 1.72.

1.73.3 Εφέσεις Σε περίπτωση απόρριψης ένστασης από το Συμβούλιο των Αγωνοδικών ο ενιστάμενος έχει

το δικαίωμα υποβολής έφεσης, μέσα σε 30' λεπτά από την ανακοίνωση της απορριπτικής απόφασης για την

ένστασή του. Η έφεση αυτή πρέπει να παραδίδεται εγγράφως στον Αλυτάρχη ή τον Πρόεδρο του

Συμβουλίου των Αγωνοδικών από τον ίδιο τον αθλητή και να συνοδεύεται από το παράβολο έφεσης που

αναφέρεται στην αντίστοιχη εγκύκλιο της ΑΜΟΤΟΕ.

1.74 ΑΠΟΔΟΣΗ ΠΑΡΑΒΟΛΩΝ

Ο Οργανωτής υποχρεούται να αποδώσει στην ΑΜΟΤΟΕ μέσα σε 48 ώρες πλήρη και λεπτομερή λογαριασμό των παραβόλων ένστασης και έφεσης που εισέπραξε καθώς και τα αντίστοιχα ποσά των απορριφθέντων ενστάσεων.

1.75 ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Το Συμβούλιο των Αγωνοδικών είναι αρμόδιο να ερμηνεύσει τον παρόντα Γενικό Κανονισμό καθώς και τον Ειδικό Κανονισμό κάποιου αγώνα σε περίπτωση ασάφειάς τους. Σε δεύτερο βαθμό αρμόδια είναι η ΑΜΟΤΟΕ.

Το Συμβούλιο των Αγωνοδικών μπορεί επίσης να αποφασίζει για οποιοδήποτε θέμα δεν προβλέπεται από τον παρόντα ή/και τον Ειδικό Κανονισμό.

1.76 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Πλήρη και ακριβή αποτελέσματα πρέπει να ανακοινώνονται στο τέλος κάθε αγωνιστικής ημέρας, όσο το δυνατόν ταχύτερα και σε κάθε περίπτωση, το αργότερο μέσα σε 2 ώρες από τον τερματισμό και του τελευταίου αθλητή.

Εάν ο αγώνας είναι διήμερος τότε οι αθλητές πρέπει να ξεκινήσουν τον αγώνα της δεύτερης μέρας γνωρίζοντας τα αποτελέσματα της πρώτης.