

Γενικός Κανονισμός Αγώνων Scramble

Προσδιορισμός: Το Scramble είναι αγώνας αντοχής σε κυκλική διαδρομή και αποτελείται από κομμάτια εκτός δρόμου, τράιαλ, κλπ.

Συμμετοχές:

Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από ... συμμετοχές.

διατηρεί επίσης το δικαίωμα να μη τελέσει τον αγώνα αν ο αριθμός των συμμετεχόντων είναι μικρότερος από 15 στο σύνολο των κατηγοριών.

Επιτρέπεται η συμμετοχή μοτοσικλετών κάθε τύπου εκτός από τρίτροχα-side car.

Την ίδια μέρα επιτρέπονται οι αγώνες ATV - quad R μετά το τέλος των άλλων κατηγοριών και με τροποποιημένη διαδρομή.

Κατηγορίες:

2) ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ

SC1 100cc έως 144cc δίχρονα από 175cc έως 250cc τετράχρονα

SC2 175cc έως 250cc δίχρονα από 290cc έως 450cc τετράχρονα

SC3 251cc έως 500cc δίχρονα από 451cc έως 650cc τετράχρονα

SCATV

SCQUAD R

Στην κατηγορία SC3 συμμετέχουν και βετεράνοι αναβάτες που έχουν συμπληρώσει το 40ο έτος της ηλικίας τους με ξεχωριστή βαθμολογία, με μοτοσικλέτες ανεξαρτήτου κυβισμού.

Οι μοτοσικλέτες ελέγχονται σύμφωνα με τους τεχνικούς κανονισμούς FIM OME Enduro

motocross (ομολογκασίων των εργοστασίων).

Οι κλάσεις στο scramble είναι ενοποιημένες και αποτελούν μια ενιαία κατηγορία.

Δικαιούμενοι Συμμετοχής:

Στους αγώνες scramble δικαιούνται να συμμετάσχουν αναβάτες που έχουν κλείσει (τα χρόνια όπως περιγράφεται παρακάτω), με έγκυρη αγωνιστική άδεια motocross ή enduro ή γενική.

Η κατώτερη ηλικία για να συμμετάσχει ένας αναβάτης στους αγώνες scramble είναι:

14 συμπληρωμένα χρόνια, για τις κατηγορίες SC1 SC2

15 Συμπληρωμένα χρόνια, για τις κατηγορίες SC1 SC2 SC3

16 Συμπληρωμένα χρόνια, για τις κατηγορίες SCATV SCQUAD

40 Συμπληρωμένα χρόνια, για την κατηγορία βετεράνων

Αριθμοί συμμετοχής:

- Οι αριθμοί συμμετοχής είναι ενιαίοι για όλες τις κλάσεις, (εκτός ATV-QUAD R τα νούμερα εκκίνησης για αυτή την κατηγορία θα δοθούν από την OME.)

- Οι 20 πρώτοι αριθμοί δίνονται με βάση την κατάταξη των αναβατών του Πρωταθλήματος, της προηγούμενης χρονιάς.

Στον αγώνα αυτόν επιτρέπεται η συμμετοχή στους κατόχους αδειας αγωνιζομένου της OME και να είναι σε ισχύ.

Η άδεια μπορεί να έχει εκδοθεί για κάθε είδους αγώνα (MOTOCROSS, ENDURO, TRIAL, TR.RIDE SM ΓΕΝΙΚΗ).

Διαδρομή:

- Η διαδρομή πρέπει να είναι κυκλική, μήκους από 3,5 χλμ. ελάχιστη διαδρομή έως 7 χλμ. το πολύ.

- Η μορφολογία και το είδος της διαδρομής πρέπει να είναι τέτοια ώστε να δημιουργεί δυσκολία προσπέλασης σε κάθε είδους μοτοσικλέτα και να έχει Μ.Ω.Τ, 50 χλμ. το πολύ.

Σήμανση διαδρομής:

-Η διαδρομή πρέπει να είναι σηματοδοτημένη με κορδέλα και σήματα.

Συμπληρωματικός κανονισμός:

Ο Συμπληρωματικός Κανονισμός κάθε αγώνα πρέπει υποχρεωτικά να αναφέρει και τα εξής:

- α. Τη σύνθεση της Οργανωτικής Επιτροπής και του Συμβουλίου Αγωνοδικών, όπως επίσης τους Αρχόντες του αγώνα (Αλυτάρχη, Β' Αλυτάρχη, Γραμματέα, Τεχνικούς Εφόρους κλπ).
- β. Το αν και σε ποιο Έπαθλο, Κύπελλο ή Πρωτάθλημα προσμετρά ο αγώνας.
- γ. Τον χώρο και τα ωράρια λειτουργίας της Γραμματείας.
- δ. Το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.
- ε. Τον χώρο και τα ωράρια λειτουργίας του Ελέγχου Εξακρίβωσης και του Τελικού Τεχνικού Ελέγχου.
- ζ. Τα δικαιώματα συμμετοχής διαγωνιζομένων, αγωνιζομένων και Ομάδων.
- η. Τα έπαθλα που θα απονεμηθούν.
- θ. Τον χώρο και το χρόνο της απονομής των επάθλων.
- ι. Κάθε αναβάτης υπογράφοντας τη δήλωση συμμετοχής του αποδέχεται τον Ειδικό Κανονισμό του αγώνα.

Η ΟΜΕ, η διοργανώτρια λέσχη, η οργανωτική επιτροπή καθώς και οι οδηγοί των αγώνων δε φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια των επισήμων δοκιμών και του αγώνα.

Η αστική ευθύνη βαρύνει την Ασφαλιστική Εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.

Ο Ειδικός Κανονισμός μπορεί ακόμα και να τροποποιεί τον παρόντα, αλλά μόνο μετά από προηγούμενη γραπτή έγκριση της ΟΜΕ.

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να τροποποιεί διατάξεις του Ειδικού Κανονισμού που αφορούν την ασφάλεια και την αντιμετώπιση συμβάντων που χαρακτηρίζονται ως ανώτερη βία, πρέπει όμως να έχει την προηγούμενη έγκριση του Συμβουλίου των Αγωνοδικών ή του διαιτητή, και να ενημερώνει έγκαιρα όσους δήλωσαν συμμετοχή.

Κάθε τέτοια τροποποίηση πρέπει να γνωστοποιείται με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία Πληροφοριών τα οποία θα αποτελούν πλέον αναπόσπαστο μέρος του Ειδικού Κανονισμού.

Τα δελτία αυτά θα τοιχοκολλώνται στη Γραμματεία και στους Πίνακες ανακοινώσεων του αγώνα.

Διάρκεια:

- Η διάρκεια του αγώνα δεν πρέπει να ξεπερνά τις ... ώρα και ... λεπτά συν 1 γύρο και ο ταχύτερος αναβάτης δεν θα πρέπει να πραγματοποιεί τον γύρο σε λιγότερο από 6 λεπτά.

Αγώνας διάρκειας μεγαλύτερης των τριών ωρών.

- Σε αγώνες που η διάρκειά τους είναι μεγαλύτερη των τριών ωρών είναι απαραίτητη η συμμετοχή δύο αναβατών με την ίδια μοτοσικλέτα.

- Ο χρόνος οδήγησης των αγωνιζομένων πρέπει να μοιράζεται εξ ίσου με μέγιστο αριθμό αλλαγών τέσσερις ανά αναβάτη.

Δοκιμές:

Πριν την εκκίνηση θα γίνεται ένας δοκιμαστικός γύρος με πλοηγό. Στον δοκιμαστικό γύρο οι αγωνιζόμενοι απαγορεύεται, επί ποινή αποκλεισμού, να περάσουν τον πλοηγό.

- Πριν από τον αγώνα απαγορεύεται, επί ποινή αποκλεισμού, οποιαδήποτε δοκιμή, εκτός από την παραπάνω αναφερόμενη.

Εκκίνηση:

- Η εκκίνηση θα γίνεται για κάθε κατηγορία ξεχωριστά με διαφορά ενός 1 λεπτού, από τη μια κατηγορία στην επόμενη.

- Οι αναβάτες θα βρίσκονται πάνω στις μοτοσικλέτες με τον κινητήρα σβηστό.

και μόλις δοθεί το σήμα εκκίνησης (που αυτό θα είναι με ήχο – κόρνα ή σημαία)

μπαίνουν σε λειτουργία οι κινητήρες των μοτοσικλετών και οι αναβάτες θα ξεκινήσουν τον αγώνα.

- Σε κάθε αγώνα η σειρά εκκίνησης των κατηγοριών μπορεί να αλλάξει με απόφαση του συμβουλίου των Αγωνοδικών ή του διαιτητή.

Χώρος εκκίνησης

- Ο χώρος εκκίνησης πρέπει να είναι κοντά στα PITS και να επιτρέπει τη διάταξη των μοτοσικλετών, όπως ορίζεται στον κανονισμό του αγώνα.

Χώρος επισκευών - PIT

- Σε κάθε αγώνα πρέπει να ορίζεται από τον οργανωτή χώρος επισκευών ανοικτός σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, στον οποίο θα υπάρχει συγκεκριμένη είσοδος /έξοδος των αναβατών τουλάχιστον με ένα κριτή.

Τεχνικός έλεγχος

- Τεχνικός έλεγχος θα γίνεται σε όλες τις μοτοσικλέτες του αγώνα στα φρένα κι ελαστικά, όπως παρακάτω:

Φρένα

- Όλες οι μοτοσικλέτες πρέπει να έχουν 2 τουλάχιστον αποτελεσματικά φρένα (ένα για κάθε τροχό), που να λειτουργούν ανεξάρτητα αλλά ομοκεντρικά με τον τροχό.

Ελαστικά

- Οι διαστάσεις των μπροστινών ελαστικών είναι ελεύθερες.

- Απαγορεύονται τα λάστιχα που είναι εφοδιασμένα με μεταλλικά καρφιά, βελόνες, αλυσίδες ή κάθε άλλου τύπου συστήματα για την αποφυγή γλιστρήματος. Επίσης απαγορεύονται τα λάστιχα

τύπου "Scoop" με ακτινωτές λουρίδες τύπου "Paddle".

- Επιτρέπονται μόνο τα λάστιχα του συνήθους εμπορίου που διατίθενται στα καταστήματα. Αυτά πρέπει να αναφέρονται στους καταλόγους των κατασκευαστών ή στους πίνακες των προδιαγραφών των ελαστικών που πωλούνται στο κοινό. Πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Βλαστικών και Ζαντών (ETRTO) σε ότι αφορά τα ανεκτά φορτία και τους κώδικες ταχύτητας και πρέπει να έχουν ένα ελάχιστο χαρακτηριστικό λειτουργίας 45 M.

Χώρος επιτηρουμένης στάθμευσης (Parc-Fermé)

- Ο οργανωτής πρέπει να προβλέψει έναν χώρο για επιτηρουμένη στάθμευση. Σ' αυτόν θα εισέρχονται οι μοτοσικλέτες αμέσως μετά τον έλεγχο εξακρίβωσης,

πριν την εκκίνηση και μετά το τέλος του αγώνα, για τον τελικό τεχνικό έλεγχο.

Ανεφοδιασμός:

- Ανεφοδιασμός γίνεται μόνο στον χώρο των PITS. ύπαρξη υλικού πυρόσβεσης τουλάχιστον 6 κιλών είναι υποχρεωτική.

- Απαγορεύεται οποιαδήποτε εξωτερική βοήθεια, εκτός του χώρου επισκευών (PITS).

Σε περίπτωση βλάβης στη διαδρομή, η επισκευή μπορεί να γίνει μόνον από τον αναβάτη και με τα εργαλεία που διαθέτει.

Σε περίπτωση εξωτερικής βοήθειας εκτός των PITS, ο αναβάτης τίθεται εκτός αγώνα. Κάθε αναβάτης δικαιούται να έχει στον χώρο επισκευών (PITS) δύο (2) μηχανικούς.

Επίσημα σήματα

-Τα επίσημα σήματα πρέπει να δίνονται με σημαίες διαστάσεων 75 εκ. x 60 εκ., όπως παρακάτω:

Σημαία Σημασία :

Κόκκινη κινούμενη: Υποχρεωτική και άμεση γενική ακινητοποίηση

Μαύρη και πινακίδα με αριθμό:

Ο αναβάτης με τον αριθμό αυτόν πρέπει να σταματήσει

Κίτρινη ακίνητη: Κίνδυνος. Οδηγήστε με μειωμένη ταχύτητα.

Απαγορεύεται το προσπέρασμα

Κίτρινη κινούμενη: Άμεσος κίνδυνος. Να είστε προετοιμασμένος για σταμάτημα.

Απαγορεύεται το προσπέρασμα.

Μπλε κινούμενη: (Προειδοποίηση, θα σας προσπεράσει αναβάτης που

σας καλύπτει γύρο.

Η μπλέ σημαία χρησιμοποιείται : μονο από ειδικούς κριτές γι αυτό το σκοπό.

.Καρρό άσπρη-μαύρη: Σημαία τερματισμού.

Οι κριτές-σηματωροί πρέπει να είναι τουλάχιστον 16 ετών.

Αποτελέσματα-Κατάταξη

Η χρονομέτρηση των αγώνων του Πρωταθλήματος θα γίνεται υποχρεωτικά με αυτόματο σύστημα (σένσορες)

Νικητής είναι ο αναβάτης που περνά πρώτος τη γραμμή τερματισμού μετά τη συμπλήρωση της προβλεπόμενης ώρας + 1 γύρο και έχει τους περισσότερους γύρους και μεγαλύτερη Μ.Ω.Τ.

Τερματίσας θεωρείται όποιος αναβάτης συμπληρώσει το 75% των γύρων του νικητή και πάρει σημαία τερματισμού.

Οι βαθμοί που λαμβάνει κάθε αναβάτης, για τη βαθμολογία του Πρωταθλήματος, αναφέρονται στην Προκήρυξη.

Στη βαθμολογία αγώνα με διάρκεια μεγαλύτερη των τριών ωρών οι δύο αναβάτες που

κατατάσσονται σε κάθε θέση λαμβάνουν αντίστοιχα τους ίδιους βαθμούς, π.χ οι νικητές του αγώνα παίρνουν από 25 βαθμούς έκαστος, οι αμέσως επόμενοι από 22 20 βαθμούς κ.ο.κ .

Σε περίπτωση ισοβαθμίας στο τέλος του αγώνα θα εφαρμόζεται το άρθρο 5 της προκήρυξης.

Ενστάσεις-Εφέσεις:

Οι ενστάσεις πρέπει να υποβάλλονται σύμφωνα με τον Δικαιοδοτικό Κανονισμό της Δ.Ο.Μ., τον Ειδικό Κανονισμό του αγώνα και να συνοδεύονται από το προβλεπόμενο, παράβολο.

Ερμηνεία κανονισμού

Το Συμβούλιο των Αγωνοδικών είναι αρμόδιο να ερμηνεύσει τον παρόντα Γενικό Κανονισμό καθώς και τον Ειδικό Κανονισμό κάποιου αγώνα σε περίπτωση ασάφειάς τους. Σε δεύτερο βαθμό αρμόδια είναι η ΟΜΕ.

Το Συμβούλιο των Αγωνοδικών μπορεί επίσης να αποφασίζει για οποιοδήποτε θέμα δεν προβλέπεται από τον παρόντα ή και τον Ειδικό Κανονισμό.